

**βήμα**

**TAXI**

ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 1 • ΙΟΥΛΙΟΣ 2005 • ΤΗΛ./FAX: 22920 23415 • Κιν: 6932434150 e-mail: [terzakis@freemail.gr](mailto:terzakis@freemail.gr) ΚΩΔΙΚΟΣ: 3754



## Αλήθεια, δεν βλέπουμε, κάνουμε ότι δεν βλέπουμε, ή μας... βολεύει να μη βλέπουμε!

Οι οικονομικές συνθήκες από το κακό στο χειρότερο, το ίδιο και η καθημερινότητά μας.

Οι πριν και τωρινές κυβερνητικές αποφάσεις κάθε άλλο παρά ευνοούν το μικρομεσαία στρώματα της Κοινωνίας.

Μαγαζιά κατεβάζουν ρολά. Επιχειρήσεις βάζουν λουκέτο.

Η ανεργία δημιουργεί απόγνωση και τσακίζει κόκαλα.

Το Ταξί λόγω ιδιομορφίας και ευελιξίας και παρά τις αντίξοες συνθήκες βιάζεται μεν, αντέχει ακόμη, αλλά μέχρι πότε. Το μεροκάματο απαιτεί πολλές ώρες δουλειάς, είναι λιγοστό και βγαίνει δύσκολα.

Και μπροστά σε αυτή τη ζοφερή πραγματικότητα, εμείς πως αντιμετωπίζουμε το πολύ ουσιαστικό ζήτημα των Εκλογών που έχουμε σε λίγες μέρες για ανάδειξη νέων διοικητικών οργάνων στο ΣΑΤΑ;

Ένας Κλάδος πολυδιασπασμένος με 7 Παρατάξεις να διεκδικούν την Ψήφο τεσσάρων περίπου χιλιάδων Συναδέλφων, τόσο ψηφίζουν κάθε φορά, επί συνόλου 22.000 ιδιοκτητών μισών και ολόκληρων Αδειών Ταξί. Είναι βέβαια και ολίγοι που κατέχουν 2 Ταξί, όσα ο νόμος επιτρέπει να έχει κάθε φυσικό πρόσωπο. Το παράδοξο σε αυτή την ιστορία είναι ότι τόσο εκείνος που έχει δύο Άδειες, δηλαδή ποσοστό 200%, όσο και ο κληρονόμος που έχει ποσοστό 3,75%, και ποτέ του δεν έχει δουλέψει, έχουν από μία... ισοδύναμη Ψήφο!

Μετά τις Εκλογές του ΣΑΤΑ, όποιο και να είναι το αποτέλεσμα θα δοθεί η ευκαιρία να σχολιάσουμε αρκετά παράδοξα που έχουν όμως σημασία για την Πορεία του Κλάδου μας, την αδιαφορία που μας χαρακτηρίζει και τις ευθύνες που πρέπει να αναλάβει ο καθένας από εμάς.

Αυτή τη στιγμή εκείνο που πρέπει να μας ενδιαφέρει και είναι απόλυτη ανάγκη να το εμπεδώσουμε όλοι μας είναι ότι αν διατηρήσουμε την πολυδιάσπαση, επαναστατούμε στην αδιαφορία μας η συνεχίσουμε να βγάζουμε ο ένας του άλλου το μάτι, τελικά αόματος και οριστικά απαξιωμένος θα είναι ο Κλάδος, το Επάγγελμα, το Ταξί.

Η καιροί συνάδελφοι άλλαξαν, ο αφανισμός για όσους αδιαφορούν για την ίδια τους τη ζωή και την υπόσταση παραδοθεί, παραμονεύει και δεν αστειεύεται. Αν εμείς που γυρίζουμε τον κόσμο, συζητάμε και κοιτάμε γύρω μας δεν έχουμε αντιληφθεί τι γίνεται, τι να πει κανείς!

Εκτός αν τελικά δεν βλέπουμε ή κάνουμε ότι δεν βλέπουμε όλα αυτά που κοιτάμε!

**Ελάτε Συνάδελφοι στην Κάλπη, ελάτε να ψηφίσετε, δικό σας είναι το επάγγελμα, δικό σας είναι ο Κλάδος. Αν δεν σας αρέσουν εκείνοι που σήμερα τον εκπροσωπούν μόνο η Ψήφος σας μπορεί να τους αλλάξει. Η αποχή δεν είναι λύση, είναι επαγγελματική αυτοκτονία, είναι αβάντα για να επιβιώσουν τα κυκλώματα και να έχουμε ξανά μία από τα ίδια.**

Μην αφήνεις άλλους να αποφασίζουν για σένα νέε συνάδελφε που έχεις το μέλλον μπροστά σου. Μετράμε πάνω από 22.000, αν και σε αυτές τις Εκλογές αφήσουμε τους λίγους, τους ίδιους να αποφασίσουν τα ίδια, θα είμαστε άξιοι της τύχης μας!

Το μεροκάματο βγαίνει όλο και πιο δύσκολα  
**Η Ζωή μας, η Κοινωνία, οι Συνθήκες, οι Απαιτήσεις, η Οικονομία, τα πάντα έχουν αλλάξει, αν δεν μετατρέψουμε την αδιαφορία μας σε ενεργητικότητα θα έχουμε ΞΑΝΑ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΙΔΙΑ!**

Λευτέρης Τερζάκης

## ΣΤΑΘΜΟΣ και ΑΦΕΤΗΡΙΑ

# ΟΙ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΟΥ ΣΑΤΑ

23 - 24 ΚΑΙ 25 ΜΑΗ

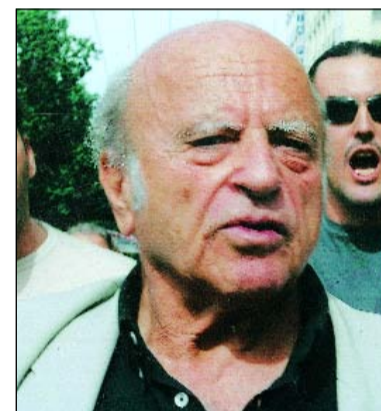
### ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

του Προέδρου της Απερχόμενης Διοίκησης του ΣΑΤΑ και Επικεφαλής του ΕΝΙΑΙΟΥ ΕΝΩΤΙΚΟΥ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟΥ

**ΜΑΝΩΛΗ ΜΠΑΝΤΟΥΡΑΚΗ**

ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΤΗΝ ΠΡΟΕΔΡΙΑ

### ΚΑΜΙΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΑΠΟΧΗ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ Η ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Η ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ



Από τον Πρόεδρο του ΣΑΤΑ  
Μανώλη Μπαντουράκη

Αρχίζω με την τελευταία ανακοίνωση του επικεφαλής της ΔΑΚ-ΜΜΕ Θύμιου Λυμπερόπουλου.

Απαντώ με ένα στοιχείο του Παλαμά: **Ποιος είσαι εσύ που μας στέλνεις προς το κάρφωμα κι ανάξιους θα μας έκανες να πίνουμε όπως τώρα τον πίνουμε τον ήλιο;** Αυτά ήταν τα λόγια που μας άφησε παρακαταθήκη ο Εθνικός μας Ποιητής Κωστής Παλαμάς.

Τώρα τα δικά μου λόγια σαν απάντηση στην ανακοίνωση του: **Δεν είμαστε Σωτήρες, δεν είμαστε Πατέρες του Κλάδου. Σωτήρας και Πατέρας είναι μόνο ο Αγώνας που έγινε, στεφανώθηκε με επιτυχία και που στις 16 Δεκέμβρη του 2003 έσωσε τον Κλάδο και που η συνένεπίς του ήταν όλη αυτά που επικαλείστε στην Ανακίνωσή σας και με όλο το γραφτό διεκδικείτε τον τίτλο του Σωτήρα!**

Πάθι τα λόγια του Ποιητή: **« Εμείς δεν κατεβαίνουμε από τα ύψη γιατί δεν μας έστειλε κανείς. Είμαστε τέκνα της ανάγκης κι ώριμα τέκνα της οργής.....»**

Εγώ του δίνω τη μεταφορική έννοια: **Δεν πήραμε και δεν παίρνουμε εντολές, ούτε υποσχέσεις για φιλέτα και συμπόσια με σερβίτσια από ακριβά υλικά!**

Είμαστε εκφραστές του πόνου και της ανάγκης κάθε οικογένειας, κάθε βιοπαθαισθή φαμελίτη.

Τη στέρηση της ανάγκης αντί για βουβό πόνο και κακομοιριά τη μετουσιώνουμε σε ορμή και αγώνα. Δεν απορρίπτουμε πολιτικές φιλοσοφίες, με γνώμονα την ανάγκη για επαγγελματική και οικογενειακή επιβίωση τις συνενώνουμε όθες και τις κατευθύνουμε στο στόχο με απόλυτη προσήλωση στο σκοπό. Αυτό λέγεται Αγωνιστικός Προσανατολισμός του Συνδικάτου και αυτός ο

Προσανατολισμός μας επέτρεψε να επιβιώσουμε.

Την άτακτη υποχώρηση της Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ - Βερελή - Φωτιάδη, τη νομοθετική ρύθμιση ΟΧΙ στα φορολογικά βιβλία δεν την έκανε κανένας πατέρας, την πέτυχε ο Αγωνιστικός Προσανατολισμός, η Ετοιμότητα και οι στερήσεις του Αγώνα.

Όλα όσα επικαλείται η Ανακοίνωση του επικεφαλής της ΔΑΚ-ΜΜΕ αφήνουν αιχμές καμουφλαρισμένες. Όπως όποιος θέλει να πάει στα φορολογικά βιβλία.

Απάντηση: **Κανένας δεν θέλει και δεν πρέπει να μπλεχτεί στα δίχτυα της Εφορίας.**

Βιβλία - Λογιστές - ΣΔΟΕ, σημαίνει αρχή της επαγγελματικής καταστροφής.

Αυτούς που εξυπηρετεί η προσπάθεια Φωτιάδη - Βερελή είναι μετρημένοι στα Δάκτυλα.

Ας μείνει ριζωμένο στη μνήμη κάθε επαγγελματία αυτό το ατράνταχτο επιχείρημα!

Η Νομοθετική ρύθμιση, οι λίγες πιάτσες, η μη αφαίρεση των Πινακίδων ήταν αποτέλεσμα Αγωνιστικού Προσανατολισμού και μεθοδευμένης αντίδρασης του Συνδικάτου.

Καθάρη και Παστρικά: Η Γενική Κινητοποίηση των Αυτοκινήτων Ταξί της Χώρας έφερε το αποτέλεσμα των γενομένων και υποσχεμένων σήμερα. Το σάβησμα για γενικό ξεσίκωμα δόθηκε από το ΣΑΤΑ. Ο Αγώνας των Συναδέλφων ανάγκασε την Ομοσπονδία να ακολουθήσει και να απορρίψει τη Λυκοφιλία με Βερελή και Φωτιάδη.

Συνέχεια στη σελίδα 2

## ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η ΑΠΟΧΗ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΑΣ  
ΕΛΑΤΕ ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΛΠΗ

**ΔΕΥΤΕΡΑ 23, ΤΡΙΤΗ 24, ΤΕΤΑΡΤΗ 25 ΜΑΪΟΥ**

ΟΙ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΟΥ ΣΑΤΑ ΣΤΟ ΘΕΑΤΡΟ ΠΕΡΟΚΕ

**ΑΠΟ 8 π.μ. έως 8 μ.μ.**

**ΜΕ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

# ΟΙ ΕΚΚΛΟΓΕΣ ΤΟΥ ΣΑΤΑ

συνέχεια από τη σελίδα 1

Όταν λέω ΣΑΤΑ δεν περιαιτοηλώ, εννοώ τους Συναδέλφους όλων των παρατάξεων. Όμως εμπνευστής, οδηγητής, σπονδυλική στήλη του Αγώνα ήταν το ΕΝΙΑΙΟ ΕΝΩΤΙΚΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ, με επικεφαλής τον ΜΑΝΩΛΗ ΜΠΑΝΤΟΥΡΑΚΗ.

Γενικά, όχι Σωτήρας, όχι Πατέρας, ένας άνθρωπος που απαίτησε, παρακάθισε, οργάνωσε τη δική σας δύναμη. Όσο για τα χρόνια του είναι Δώρο του Θεού ή της Ψυχής και ΝΕΟΣ είναι αυτός που το ήμαρ εκεί που δεν το ήμαρ οι άηλοι!

Ο Πατέρας λοιπόν και ο Σωτήρας είναι ο Αγωνιστικός Προσανατολισμός και ο Σωστός Προγραμματισμός. Όλα τα άηλα που γράφονται και λέγονται είναι Κληδικός Αποπροσανατολισμός με προέκταση την Επαγγελματική Απαξίωση.

• Απάντηση στη Δεύτερη Ανακοίνωση των ΝΕΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ με επικεφαλής ΚΛΑΔΗ :

Μιλούν για ΑΛΛΑΓΗ στη ΔΙΟΙΚΗΣΗ, όμως είχε και έχει τη θέση του Αε Αντιπροέδρου που κανένας και ποτέ δεν του στέρησε τις πρωτοβουλίες. Γιατί λοιπόν μιλάτε για παραπληνήσεις, για Καρέκλες αφού και εσείς είχατε 2 ίσως γεμάτες καρφιά.....!

Γιατί καταπίνετε τη γλώσσα σας για τον Αγωνιστικό Προσανατολισμό και όπως καμουφλαρισμένα μιλάτε για Σωτήρες υπονοείτε τους Εαυτούς σας ;

Ούτε μια λέξη για τις Αγωνιστικές Κινητοποιήσεις. Τους Αγώνες και τις Στερήσεις του Κλάδου τις ονομάζετε Φωτοβολίδες. Είναι η διαφορά μας, παραγνωρίζετε τον Αγώνα και τον Αγωνιστικό Προσανατολισμό. Μηδενίζετε τις δραστηριότητες του Προεδρείου που και εσείς είχατε νευραλγικές θέσεις.

• Στην ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ συστήνω να αφήσει τη Λάσπη. Δεν φέρνει απο-

τελέσματα !

Από την οικονομική κακοδιαχείριση τον Έσωσε ο ΜΠΙΤΣΙΚΑΣ ο Παναγιώτης, ο οποίος έβαλε μια οικονομική τάξη και αφήνει ένα οικονομικό ενεργητικό από το τεράστιο παθητικό που είχε αφήσει ο Συναδέλφος Μαυρικής. Όσο για τις Αγωνιστικές Κορώνες του δηλώνουμε :

Κάνουμε Αγώνα όταν η ΝΙΚΗ είναι εξασφαλισμένη τουλάχιστον 70 %. Μπαίνουμε στη Μάχη για να Νικήσουμε και όχι να μας Σκοτώσουν. Αν μπορούμε σε μια Μάχη και νικηθούμε, πτηνόμενοι δεν θα είμαστε εμείς αλλά ο Κλάδος. Αυτό δεν θα το Κάνουμε για χατίρι κανενός ΜΑΥΡΙΚΗ. Ας σταματήσουμε όμως Εδώ !

• Στο ίδιο οδήγημα πέφτει και η Συνδικαλιστική παράταξη του ΠΑΣΟΚ, η ΠΑΣΚΕΤ. Μετά

από το σφυκταγκάλισμα με τον Βερελή και τον Φωτιάδη, δεν πήρε το μάθημα της ήττας. Ήττα της ΠΑΣΚΕΤ στις Εκλογές του ΣΑΤΑ και ήττα του ΠΑΣΟΚ στις Βουλευτικές Εκλογές.

Ένας σοβαρός συντελεστής της ήττας ήταν και η τακτική που ακολουθήθηκε εναντίων του Κλάδου μας. Συνεχίζουν να είναι υπέρμαχοι των Ανωνύμων Εταιριών και του Λογιστικού Φορολογικού Συστήματος, αγνοώντας τα μηνύματα των καιρών που τους έστειλαν η συνδικαλιστική και βουλευτική Κλήρη .

Στις άηλες Παρατάξεις ευχόμαστε Καλή Επιτυχία !

Συναδέλφιοι - Συναδέλφισσες

Από τα γραφτά των Παρατάξεων που διεκδικούν Προεδρεία λείπουν από το πρόγραμμα τους οι λέξεις Αγωνιστικός Προσανατολισμός. Αυτή την αρχή που πρέπει να κυριαρχεί σε κάθε περίοδο, να δυναμώνει και να γιγαντώνεται την διακρηπύττει, την ενισχύει, τη θεωρεί απαραίτητη προϋπόθεση ΜΟΝΟ το ΕΝΙΑΙΟ ΕΝΩΤΙΚΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ με επικεφαλής τον ΜΑΝΩΛΗ ΜΠΑΝΤΟΥΡΑΚΗ.

Για αυτό το Λόγο Ζητούμε να μας αναδείξετε ΠΡΩΤΗ ΔΥΝΑΜΗ και να στηριχτούμε σε σας, να φτάσουμε σε τέτοιο βαθμό αγωνιστική ετοιμότητας που να ΜΗΔΕΝΙΣΟΥΜΕ τα ΠΟΛΛΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ του κ. ΛΙΑΠΗ . Να βάλουμε ΑΙΧΜΗ στο ΔΟΡΥ του ΑΓΩΝΑ τις ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΚΤΟΝΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΕΣ που μας αφαιρούν το μεροκάματο και που σκοπός τους είναι να στείλουν αναγκαστικά τους Πελάτες μας στα Λεωφορεία για να μειώσουν την αιμοραγία του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Θα μας πούν γιατί το ήετε τώρα ; Γιατί τώρα μετά τη ρύση των Φορολογικών Βιβλίων, μπαίνει στην Πρώτη Γραμμή.

Προειδοποιώ : Είναι το Πρώτο Αγωνιστικό Δύσκολο Πρόβλημα που θα ΛΥΣΕΙ ΜΟΝΟ Ο ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΒΗΜΑΤΙΣΜΟΣ που βαδίσουμε στη διαίτη που πέρασε και θα βαδίσουμε στη διαίτη που έρχεται.

Στην ίδια αγωνιστική θέση τοποθετούμε και το θέμα της ΤΙΜΑΡΙΘΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ του ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ γιατί υποσχέσεις που δόθηκαν δεν τηρήθηκαν. Δεν μπορούμε να δουλεύουμε με έλλειμμα 0,30 ευρώ το χιλιόμετρο με βάση επιστημονικής οικονομοτεχνικής μελέτης.

Αυτά τα 2 σε συνδυασμό με την τροποποίηση του Νόμου 3109.

Δεν ήεμε ότι δεν θα συζητήσουμε με την Κυβέρνηση, θα εξαντλήσουμε κάθε περιθώριο, όμως πρέπει να ομοιογήσω ότι τα χρονικά όρια έχουν σχεδόν εξαντληθεί.

Δεν απειλούμε, προειδοποιούμε, σκύψτε πάνω στα προβλήματά μας, συμπεριλάβετε τα Ταξί μέσα στο συγκοινωνιακό χάρτη της Πρωτεύουσας.

Τα δύο χρόνια που πέρασαν ήταν δύσκολα, πολύ δύσκολα, αυτό το Προεδρείο πέρασε αλώβητο μέσα από συμπληγάδες. Φτάσαμε στην κατάληψη αποφασιστικής σημασίας στόχων, η σταθεροποίησή των είναι επιτακτική ανάγκη. Έχοντας σαν ψήφισμα τον Αγωνιστικό Προσανατολισμό, Ζητούμε την Ψήφο σας, Ψήφο Συνδικαλιστική, ανεξάρτητα από Πολιτική αντίληψη που εμείς τη σεβόμαστε.

Η Ψήφος στο ΕΝΙΑΙΟ ΕΝΩΤΙΚΟ είναι δική σου δύναμη, είναι δικός σου Αγώνας, είναι δική σου Ελπίδα για επαγγελματική και οικογενειακή ευτυχία.

Στις 23 – 24 και 25 του ΜΑΗ με την Άδεια και την Ταυτότητα στο χέρι αν σας εκφράζουν οι αρχές μας, Ζητούμε την ΨΗΦΟ σας στο ΕΝΙΑΙΟ ΕΝΩΤΙΚΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ.

Σχετικά με τις Επιδότησεις : Κατηγορηματικά δηλώνουμε ότι δεν πρόκειται να χαθεί καμία.

Η διαβεβαίωση είναι ότι μέχρι τις 30 Ιουνίου θα έχουν δοθεί όλες. Αν διαπιστώσουμε αθέτηση θα είναι αντικείμενο Αγώνων .-

Με αγάπη, πίστη και άσβεστη ελπίδα για το μέλλον και τη θέση δουλειάς, σας χαιρετούμε φιλικά, συναδελφικά, αγωνιστικά.

ΜΑΝΩΛΗΣ ΜΠΑΝΤΟΥΡΑΚΗΣ

Επικεφαλής  
ΕΝΙΑΙΟΥ ΕΝΩΤΙΚΟΥ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟΥ

## ΣΠΥΡΟΣ ΤΖΕΜΟΣ

1946 – 2005 - Ετών 59

Σπάνιος χαρακτήρας ανθρώπου ήταν ο Σπύρος Τζέμος που έφυγε πρόωρα από κοντά μας. Σημερώθηκε για τελευταία φορά στο χωριό του τη Ζαχάρω, χωρίς να έχει επαφή με το περιβάλλον την Τετάρτη, 13 Απριλίου. Μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο στον Πύργο και από εκεί στην Πάτρα αλλά είχε ήδη σβήσει. Καρδιακή ανεπάρκεια και πνευμονικό οίδημα αναφέρει η ιατρική γνωμάτευση. Από εκεί μεταφέρθηκε στην Αθήνα και στις 5 το απόγευμα της Πέμπτης, 14 Απριλίου τον συνοδεύσαμε στην τελευταία του κατοικία στον 3<sup>ο</sup> κοιμητήριο, χωρίς καλά-καλά να το έχουμε συνειδητοποιήσει και να μας έχει γίνει αισθητή η απουσία του.

Δεκάδες τα στεφάνια και το πλήθος που τον συνόδεψε δεν χώρεσε στην εκκλησία. Αυτός ο φωνακλός μουστάκις ήταν σπάνια περίπτωση ευαίσθητου ανθρώπου και όσοι δεν τον αγαπούσαν σίγουρα τον συμπαθούσαν.

Ο Μπαντουράκης συγκινημένος και αυτός τον αποχαιρέτησε εκ μέρους όλων μας. Ο Σπύρος μπορεί να έφυγε χωρίς να έχει γεμάτος, μπορεί να γκρίνιαζε αλλά πήγε ευχαριστημένος, αυτή την εντύπωση μου άφησε 10 μέρες πριν μας αφήσει όταν για τελευταία φορά ήπιαμε μαζί καφέ και ανταλλάξαμε αμοιβαίες... βρισιές αγάπης στο μπαράκι δίπλα στο μαγαζί του.



Ξεκίνησε ως Ταξιτζής

Πριν ανοίξει το εργαστήριο ταξιμέτρων ο Σπύρος δούλευε ταξί ως οδηγός στη αρχή και ως ιδιοκτήτης αργότερα. Από το Ταξί ανάρτησε τα τέσσερα παιδιά του, τη Σοφία, τον Λεωνίδα, την Ελευθερία και τη Βάσω με την πρώτη γυναίκα του την Αναστασία που έφυγε λίγο μετά τη γέννα της Βάσως αφήνοντας μόνο τον Σπύρο με τέσσερα νήπια που τα μεγάλωσε μαζί με τη δεύτερη γυναίκα του τη Νίκη που του στάθηκε με αγάπη και αξιοπρέπεια και στην οικογένεια και στη δουλειά του. Αλλά και αυτή χάθηκε πρόωρα πριν τρία χρόνια.

Σπάνια περίπτωση ανθρώπου ο φωνακλός αλλά άκακος και ψυχούλα μουστάκις που αγαπούσε όλο τον κόσμο και τους φίλους των φίλων του, ακόμα και αν ποτέ δεν τους είχε γνωρίσει πάντα ρωτούσε για όλους.

Σου ερχόταν και εσένα να κλάψεις όταν αντίριζες τον άγριο φωνακλά μουστάκια να κλαίει σαν μωρό παιδί όταν έφυγε ο Λεωνίδας πριν λίγα χρόνια για να πάει φαντάρος !

Καλός και ασυνήθιστα ευαίσθητος ο φωνακλός μουστάκις, πάντα στα έλεγε μπροστά σου όταν είχε παράπονο, ποτέ πισώπλατα, ποτέ όταν δεν σε είχε απέναντί του. Αυτό το εκτίμησε ο Κόσμος και τον στήριξε ως επαγγελματία.

Κυριακές και αργίες τον κατεβάζαμε από το σπίτι του να μας φτιάξει κάτι που χάλασε στο Ταξίμετρο για να μη χάσουμε το μεροκάματο.

Ήξερε ότι παρανομούσε αλλά πάντοτε ανταποκρινόταν γιατί ήξερε τι θα πει Ταξί και μεροκάματο και δεν ήταν λίγες οι φορές που δεν έπαιρνε ούτε τον κόπο του.

Γεια σου ρε φίλε Σπύρο, η ζωή δεν σου χαμογέλασε όσο έπρεπε αλλά εσύ στάθηκες βράχος και από ότι διαισθάνομαι έφυγες ευχαριστημένος, 4 καλά παιδιά και πέντε εγγόνια λίγοι έχουν τη χαρά να αφήνουν πίσω τους.

Να δώσεις πολλά χαϊρέτιαματα στην Αναστασία και τη Νίκη και να ξέρεις ότι εκεί μπορείς να ανοίγεις το μαγαζί σου και τις Κυριακές και τις Αργίες . Να είσαι βέβαιος ότι ο Άγιος Πέτρος δεν θα σου στείλει ποτέ την Αστυνομία και δεν θα σε πάει στα δικαστήρια για παράβαση του ωραρίου εργασίας !

Να είσαι ακόμα σίγουρος ότι ο Λεωνίδας με το ήθος και τον καλό χαρακτήρα του, θα είναι άξιος συνεχιστής της παράδοσης που του δίδαξες !

Και δεν μου λες και εμένα ρε ιδιόρρυθμη μουστάκια φωνακλά, εγώ με ποιόν θα... βρίζομαι τώρα;

Λευτέρης Τερζάκης

### Η εφημερίδα του ΣΑΤΑ

Ιδιοκτήτης  
Συνδικάτο Αυτοκινητιστών  
Ταξί Αττικής ΣΑΤΑ

Εκδότης  
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΤΕΡΖΑΚΗΣ  
Μάρνη 17 Αθήνα

Διαχείριση  
Ινστιτούτο Ταξί  
Τηλ. 210 5222123

Επιμέλεια - Εκτύπωση  
«ΔΕΣΜΟΣ»

Ν.Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ  
Ε. Γιάνναρη 5 118 53 Αθήνα  
Τηλ.:210.3468268 Fax:210.3467155

Κείμενα που δημοσιεύονται στην εφημερίδα εκφράζουν τις απόψεις του συντάκτη τους και δεν υιοθετούνται απαραίτητα από το ΣΑΤΑ. Υψηλ που αποστρέφεται δεν επιστρέφεται, ανεξάρτητα αν δημοσιευθεί ή όχι.

# ΔΑΚ-ΜΜΕ ΤΑΞΙ

Επικεφαλής:

## ΘΥΜΙΟΣ ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΓΓΥΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΤΑΞΙ



Επειδή κάθε φορά που βρισκόμαστε σε προεκλογική περίοδο είθισται όλοι οι υποψήφιοι να αυτο-αποκαλούνται σωτήρες του κλάδου, μαχητές, υπερασπιστές, του Ταξί κ.ο.κ. οφείλω να ενημερώσω τους συναδέλφους για τα εξής:

➤ Με πρωτοβουλία της ΔΑΚΜΜΕ Ταξί απετράπη η απειλευθέρωση του επαγγέλματος. Αυτό ορίζει με σαφήνεια ο νόμος. Κανείς δεν πρόκειται να καπηλευτεί τον κόπο μας και την περιουσία μας. Μ' αυτόν τον νόμο το επάγγελμα του ταξιτζή έγινε κλειστό έως 31/12/05.

➤ Επεκτείνουμε την απαγόρευση έκδοσης νέων αδειών ταξί μέχρι 31/12/2008.

➤ Με πρωτοβουλία δική μας η φορολογία του ταξί ήρθε στα μέτρα μας. Μόνοι μας πήδον - **ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΜΑΣ ΤΟ ΕΠΙΒΑΛΕΙ ΚΑΝΕΙΣ** - αποφασίσαμε αν θα πάμε σε τεκμαρτό ή φοιτιστικό προσδιορισμό εισοδήματος. Ο θόρυβος για τις ταμειακές μηχανές και η λήσση που δεχτήκαμε επεστράφη σ' αυτούς που μόνο να κινδυνολογούν ξέρουν. Εμείς υποσχεθήκαμε ότι θα παλέψουμε να πείσουμε την κυβέρνηση ν' αφήσει στον ίδιο τον ταξιτζή το δικαίωμα ποιόν τρόπο φορολόγησης επιθυμεί. **Και αυτό έγινε.** Παράλληλα, διεκδικούμε και θα πετύχουμε τη μείωση του ποσού που αυθαίρετα μας ανάγκασε το Υπουργείο Οικονομικών να πληρώσουμε ως φόρο εισοδήματος για το Οικονομικό έτος 2005 (στις δηλώσεις που θα καταθέσουμε το 2006).

➤ Με πρωτοβουλία δική μας καταργήθηκε η διάταξη για **αφαίρεση πινακίδων** σε παραβιάσεις των οδηγών ταξί. Η απάντηση της αξιωματικής αντιπολίτευσης (αυτήν που εκφράζει η ΠΑΣΚΕ και ο Νίκος Γκαρέλης) ήταν ο χλευασμός και οι **ειρωνικές δηλώσεις** για την κατάργηση αυτής της διάταξης.

➤ Με πρωτοβουλία της ΔΑΚΜΜΕ πείσαμε το Υπουργείο Μεταφορών να ικανοποιήσει ένα πάγιο αίτημα του κλάδου, αυτό της **απειλευθέρωσης ραδιοσυχνοτήτων**. Η εφαρμογή του μέτρου θα συμβάλει καθοριστικά στον περιορισμό των περιττών μετακινήσεων των ταξί. **Για πρώτη φορά** λοιπόν αδειοδότηση ραδιοσυχνοτήτων γίνεται με **νόμιμους** και διαφανείς διαδικασίες.

➤ Όπως έχουμε υποσχεθεί - πάντα με τη συνεργασία του Υπουργείου - δημιουργούνται 11 πιάτσες ταξί κατά κύριο λόγο κοντά σε σταθμούς του Μετρό.

Αυτές είναι:

• 6 στο Δήμο Αθηναίων (Θωβνος, Ιπποκράτους, Μαυρομματαίων, Πλατείας Βικτωρίας, Πλατεία Ομοιοίας και Πλατεία Κοθωνακίου).

- 2 στον Πειραιά (Αριστείδου και Ακτή Τζελέπη).
- 2 στον Άγιο Δημήτριο (Λ. Βουλιαγμένης).
- 1 στην Εθνική Άμυνα (Μετρό).

➤ Μετά από εισήγησή μας, το Υπουργείο καταργεί τη διάταξη που έδινε στα νομικά πρόσωπα το δικαίωμα έκδοσης αδειών μέχρι 7θέσιων ταξί (δηλ. και συμβατικά 5θέσια). Θεωρούμε ότι αυτός ήταν ένας πλήγος τρόπος για να δοθούν νέες άδειες ταξί. Η νέα διάταξη προβλέπει την έκδοση αδειών μόνο 7θέσεων «ηλεκτών

ταξί» που θα δουλεύουν χωρίς ταξίμετρο και καπέλο, αλλά μόνο με συμβάσεις, δηλαδή 2 ΑΜΕΑ προαιρετικά για κάθε 100 ΑΔΕΙΕΣ των Ρ/Τ.

➤ Καταφέραμε να **λύσουμε** το πρόβλημα έλλειψης οδηγών ταξί. Μετά από προσπάθειες μηνών το Υπουργείο Μεταφορών θα περάσει τροπολογία με την οποία θα δίνεται η δυνατότητα **απόκτησης** ειδικής άδειας οδήγησης και σε άτομα που **έχουν άλλα εισοδήματα** πλην όσων απασχολούνται στον **δημόσιο τομέα**.

➤ Με πρωτοβουλία της ΔΑΚΜΜΕ ταξί λύνεται το πρόβλημα με τη μεταφορά θαθρομεταναστών.

➤ Με δική μας παρότρυνση το ταξί θα αποχαρκτηρίζεται χωρίς τέλη ταξινόμησης στην πενταετία. Γι' αυτό το θέμα αναμένεται τροπολογία από το Υπουργείο Οικονομικών.

➤ Με πρωτοβουλία της ΔΑΚΜΜΕ φτιάχτηκε για **πρώτη φορά** στην Ελλάδα το **Μητρώο ταξί**. Το 1999 στο Υπουργείο Μεταφορών υπήρχαν **42.000** φάκελοι μόνο για τα ταξί της **Αθήνας**. **Σήμερα είναι 13.650** σε όλη την **Αττική**.

➤ Δεσμευόμαστε ότι θα κάνουμε ό,τι είναι δυνατό για να επιτραπεί η **έλευση των ταξί στις βεωφορειο-λωρίδες**. Θα συνεχίσουμε το **διάλογο** με το Υπουργείο κι αν χρειαστεί θα καταφύγουμε σε **προσφυγή στα Ευρωπαϊκά Δικαστήρια**. Με όποιο κόστος θα **παλέψουμε για να πετύχουμε** αυτό που **δικαιούμαστε**.

➤ Άμεσος στόχος μας είναι η **αύξηση του κομίστρου σε Ευρωπαϊκά επίπεδα**. Ήδη τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς έχουν αναπτύξει τέτοια υποδομή που σ' εμάς μένει μόνο η **ειδική μεταφορά** και ως τέτοια πρέπει να **ανταμείβεται**.

### ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

Για τον κ. **Μαυρίδη** (πρώην ταμία του ΣΑΤΑ)

- Γιατί - και με ευθύνη ποιού - χάθηκαν τα μπλοκ αποδείξεων της ΕΛΠΑ;
- Για ποιο λόγο η ΕΛΠΑ αποχώρησε από το ΣΑΤΑ και πήγε στο Ταμείο Αλληλοβοήθειας;
- Γιατί η συνδρομή στην ΕΛΠΑ πωλείται πιο ακριβά απ' ό,τι σε άλλα πρακτορεία;
- Πού πηγαίνει η προμήθεια; Γιατί δε μπαίνει στο Ταμείο του ΣΑΤΑ;
- Το 2002 πωλήθηκαν χιλιάδες κερματοθήκες. Το Praktiker τους διέθετε με 4.500 δραχμές και το ΣΑΤΑ με 10.000 δραχμές. Γιατί αυτή η διαφορά;

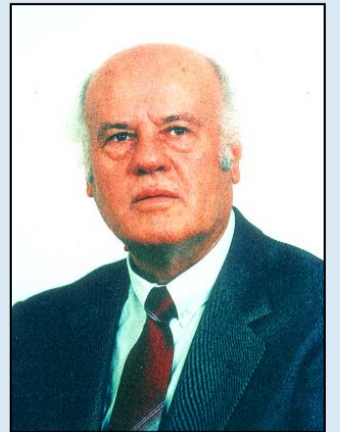
Για τους κ.κ. **Κλάδη** και **Τερζάκη**

- Γιατί δεν παρουσιάσατε στη Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΑ τον οικονομικό απολογισμό του Ινστιτούτου εφόσον σας ζητήθηκε από την εξελεγκτική επιτροπή;
- Κύριε Τερζάκη, είναι αλήθεια ότι κερδίζετε από τις ασφαλίσεις αυτοκινήτων ταξί; Είναι αλήθεια ότι το ταξί συναδέλφου ήταν ανασφάλιστο αν και είχε πληρώσει τα ασφάλιστρα;

**ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΠΕΙΤΕ ΜΑΣ ΓΙΑΤΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΑΣΧΟΛΕΙΣΤΕ ΜΕ ΤΟΝ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟ**

# Συσπείρωση στη ΔΑΚ-ΜΜΕ ΤΑΞΙ ΜΠΙΤΣΙΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Εξαιρετική εντύπωση προκαλεί το γεγονός, ότι ξαφνικά, με την εξαγγελία των εκλογών του ΣΑΤΑ, ορισμένοι θυμήθηκαν «τα προβλήματα του κλάδου», και άρχισαν να λασπολογούν κατά μελών του προεδρείου, ενώ μέχρι χτες και αυτοί οι ίδιοι ήταν στο προεδρείο λαμβάνοντας τις αποφάσεις, με τις υπογραφές τους στα πρακτικά! Αποφάσεις που ήταν για το καλό του κλάδου, και με τις οποίες φυσικά και οι ίδιοι συμφωνούσαν!



Άρθρο του Παναγιώτη Μπίτσικα, Ταμία του ΣΑΤΑ

Τώρα λοιπόν συναδέλφω, τι άλλαξε και οι ίδιες αποφάσεις έγιναν επικίνδυνες για τον κλάδο, αναρωτιέται κανείς. Μήπως αυτό που άλλαξε είναι ο χρόνος και η θέση ορισμένων μελών του προεδρείου;

Η λασπολογία και η κινδυνολογία, μόνο κακό κάνουν στον κλάδο και στα συμφέροντά του. Οι μόνοι που μπορούν να τα σταματήσουν, είστε εσείς συναδέλφω.

Οι ταξιτζήδες ξέρουν πολύ καλά ποιοί πολεμάνε χρόνια τώρα για τα συμφέροντα του κλάδου. Και ξέρουν ότι η μοναδική παράταξη που έχει συγκεκριμένο πρόγραμμα για τη διεκδίκηση και την διασφάλιση των συμφερόντων του κλάδου, είναι η ΔΑΚΜΜΕ.

Υπηρετώ τον κλάδο για πολλή χρόνια, με στόχο τα οικονομικά και συνδικαλιστικά του συμφέροντα. Νιώθω περήφανος που ανήκω σε μια φιλελεύθερη παράταξη που με εκφράζει απόλυτα, και που στόχος της δεν είναι άλλος από την επίλυση όλων των προβλημάτων του κλάδου μας.

Ας συσπειρωθούμε λοιπόν όλοι μας γύρω από την παράταξή μας, την ΔΑΚΜΜΕ, και ας δουλέψουμε για το καλό όλων μας.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς  
**Παναγιώτης Μπίτσικας**

**ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΗΡΘΕ Η ΩΡΑ ΝΑ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΣΕΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΠΟΥ ΑΠΟΔΕΔΕΙΓΜΕΝΑ ΝΟΙΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΞΙ**

**ΠΑΡΤΕ ΜΕΡΟΣ ΣΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΟΥ ΣΑΤΑ. ΔΩΣΤΕ ΣΤΗ ΔΑΚΜΜΕ ΤΑΞΙ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ ΠΑΛΕΥΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**

**ΜΟΝΟ Η ΔΑΚΜΜΜΕ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΥΣΕΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ. ΜΟΝΟ Η ΔΑΚΜΜΕ ΔΕΝ ΦΟΒΑΤΑΙ ΤΗΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ ΚΑΝΕΝΑΝ. ΟΧΙ ΑΛΛΗ ΔΙΕΤΙΑ ΧΑΜΕΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΞΙ**

**ΣΥΝΑΔΕΛΦΕ: ΤΩΡΑ ΓΝΩΡΙΖΕΙΣ ΠΟΙΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΕΙ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΟΥ. ΠΟΙΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΤΕΙ ΤΑ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑ ΣΟΥ. ΤΩΡΑ Η ΕΥΘΥΝΗ ΕΙΝΑΙ ΔΙΚΗ ΣΟΥ. ΜΕ ΤΗ ΨΗΦΟ ΣΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**

**ΟΣΟΙ ΠΑΙΖΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΑΥΤΟΝ ΠΟΥ ΤΟΥΣ ΜΑΝΑΤΖΑΡΕΙ ΚΑΙ ΕΧΕΙ ΣΤΟΧΟ ΝΑ ΑΠΑΞΙΩΣΕΙ ΤΗΝ ΤΙΜΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ. ΝΤΡΟΠΗ ΤΟΥΣ!!!**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΑΚΜΜΕ - ΤΑΞΙ  
*Ευθύμιος Λυμπερόπουλος*

## Microchip Γνησιότητας των Ταξί :

### Μία Ενδιαφέρουσα Πρόταση και ένα ΠΕΛΩΡΙΟ ΓΙΑΤΙ ;

Σχετικά με το Ηλεκτρονικό Μικροσίπ γνησιότητας που θεσπίστηκε νομοθετικά και άρχισε ήδη η τοποθέτησή του από την περιφέρεια δεν έχουμε διάθεση να αντιπαρεθεθούμε με κανέναν. Έχουμε όμως διαφορετική άποψη την οποία και οφείλουμε να διατυπώσουμε :

1° Εφ' όσον ουσιαστικά μας ενδιαφέρει η γνησιότητα των Αυτοκινήτων Ταξί (Αδειών), τα στοιχεία που θα αποθηκευτούν στο Τσιπ πρέπει ακριβώς να είναι τα στοιχεία του αυτοκινήτου, συγκεκριμένα : Αριθμός Κυκλοφορίας – Ειδικός Αριθμός – Αριθμός Πηαισίου. Το ποιος οι ποι-οι είναι οι ιδιοκτήτες, δεν μας αφορά άμεσα γιατί μπορούμε να το βρούμε αμέσως από το Μη-τρώο.

Έτσι κάθε Άδεια θα αντικαθιστά το Τσιπ μόνο κάθε φορά που θα αντικαθίσταται το όχημα και όχι κάθε φορά που θα αηθάζει η ιδιοκτησία !

2° Σχετικά με το κόστος. Πληροφορηθήκαμε ότι το Μικροσίπ χρεώνεται στον επαγγελματία 35 – 40 Ευρώ. Την τιμή αυτή θεωρήσαμε υπερβολική και όπως είχαμε υποχρέωση το ψάξαμε το θέμα.

Βρήκαμε έτσι ότι η Αυτοκόλλητη Ετικέτα με Microchip διατίθεται σκέτη στο εμπόριο με 1.50 Ευρώ το τεμάχιο και το κόστος εισαγωγής σε αυτό των δεδομένων που θέλουμε θα μας κοστίζει 2.15 Ευρώ. Συνολικά δηλαδή ένα έτοιμο CHIP μας κοστίζει 3.65 Ευρώ. Αν σε αυτό το ποσό προσθέσουμε και τον Φ.Π.Α. του Τιμολογίου 19 % που θα εκδώσει η εταιρία παραγωγής έχουμε συνολικό τελικό κόστος 4.35 Ευρώ. Ας το χρεώσουμε στον Συνάδεσφο 10 Ευρώ.

Να συμφωνήσουμε ακόμη και στα 15, επειδή θα είναι μια φορά στα 10 ή τα 12 χρόνια, για να ενισχυθεί οικονομικά και το Σωματείο.

Όχι όμως επτά η οκτώ φορές απάνω, 35 ή 40 Ευρώ, έτσι δεν είναι ;

Για του λόγου το αληθές παραθέτουμε παραπληρώως την Προσφορά που πρόσφατα ζητή-σαμε και ήλαβμε από Εταιρία Συστημάτων Πληροφορικής.

Είμαστε και παραμένουμε ανοικτοί σε κάθε γόνιμο διάλογο για την περιφρούρηση των δι-καιωμάτων του Κλάδου μας.

Λευτέρης Τερζάκης

## Ο Αριθμός Ταξί σε διάφορες περιοχές της Χώρας και το Μικροσίπ Γνησιότητας

Σύμφωνα με πίνακα που δημοσιοποίησε πρόσφατα η υπηρεσία πληροφορικής του Υπουργείου Μεταφορών, ο συνολικός αριθμός ΕΔΧ Ταξί και Αγοραίων που λει-τουργούν στη Χώρα μας, είναι **27.776**. Στο σύνολο του Νομού Αττικής, συμπεριλαμβα-νομένης της Σαλαμίνας και των νήσων του Αργοσαρωνικού κυκλοφορούν **13.651** οχή-ματα και στο Νομό Θεσσαλονίκης **2056**. Σε 13 ακόμη Νομούς ο αριθμός των Ταξί ξεκι-νάει από 296 και φτάνει μέχρι τα 725. Παραθέτουμε τα στοιχεία αυτά στον πίνακα που ακολουθεί :

### Νομοί της Χώρας

### Αριθμός Ταξί

Νομαρχία Αθηνών – Κεντρική Υπηρεσία ( Χολαργός )	6.820
Διαμέρισμα Δυτικής Αθήνας ( Ίλιον )	2.047
Διαμέρισμα Πειραιά ( Δραπετσώνα )	1.837
Διαμέρισμα Νότιας Αθήνας ( Αγ. Δημήτριος )	1.234
Διαμέρισμα Ανατολικής Αθήνας ( Αγ. Παρασκευή )	1.098
Διαμέρισμα Ανατολικής Αττικής ( Αγ. Παρασκευή )	449
Διαμέρισμα Δυτικής Αττικής	166
Σύνολο ΕΔΧ οχημάτων Νομού Αττικής	13.651

Αν από τον παραπάνω αριθμό αφαιρεθούν 180 περίπου αυτοκίνητα που Έχουν την Έδρα τους Έξω από την περιοχή κοινής λειτουργίας, όπως είναι η Σαλαμίνα, τα Νησιά Αργοσαρωνικού, τα Μέ-γαρα, η Νέα Πέραμος, ο Ωρωπός, η Νέα Μάκρη, η Κερατέα, το Λαύριο κ.λπ. ο αριθμός των Κίτρι-νων Ταξί δεν πρέπει να υπερβαίνει τις **13.465**. Είναι τόσα ;

Νομός Αχαΐας	725
Νομός Ηρακλείου Κρήτης	676
Νομός Μεσσηνίας	408
Νομός Λαρίσης	406
Νομός Αιτωλοακαρνανίας	402
Νομός Δωδεκανήσου	392
Νομός Φθιώτιδος	392
Νομός Μαγνησίας	386
Νομός Κορινθίας	351
Νομός Σερρών	328
Νομός Ιωαννίνων	304
Νομός Χανίων	303
Νομός Ευβοίας	296
Σύνολο αριθμού Ταξί στους παραπάνω 13 Νομούς	5.369

**Συνοψίζουμε :** Σύνολο Νομού Αττικής **13.651** – Νομού Θεσσαλονίκης **2.056**

Των παραπάνω Νομών **5.369**. Όλα αυτά μαζί : **21.076**. Αν αυτά τα αφαιρέσουμε από το Γενικό Σύνολο που δίνει το Υπουργείο Μεταφορών για τη Χώρα, **27.776** βρίσκουμε ότι σε όλες τις άλλες περιοχές της Χώρας λειτουργούν ακόμη **6.700** ΕΔΧ Αυτοκίνητα.

Δημοσιεύουμε και φυσικά κρατάμε τα επίσημα αυτά στοιχεία της Διεύθυνσης Πληροφο-ρικής του Υπουργείου Μεταφορών με ευχή και ελπίδα να ανταποκρίνονται στην πραγ-ματικότητα.

**Θα δοθεί σε όλους μας σύντομα η ευκαιρία με τη χορήγηση του μικροσίπ γνησιότητας να διασταυρώσουμε αν τα στοιχεία αυτά ανταποκρίνονται ή όχι στην πραγματικότητα.**

Zelitron S.A.

Γ. Παπανδρέου 125, 144 52 Μεταμόρφωση - Αθήνα

+30210 2847215 +30210 2847218

sales@zelitron.com

Προς : ΣΑΤΑ

Υπόψη : Κου Α. Τερζάκη

Αθήνα, 11/4/2005

Αξιότιμε Κύριε Τερζάκη,

Σε συνέχεια της συνομιλίας μας σας παραθέτουμε οικονομική προσφορά για την προμήθεια και την εγκατάσταση ειδικών αυτοκόλλητων ετικετών με chip στα ταξί ώστε να διαπιστώνεται η γνησιότητα των στοιχείων.

Η ετικέτα έχει μέγεθος 8 x 5 cm με ενσωματωμένο chip Infineon My-d χωρητικότητας 256 bytes, ενσωματωμένη κεραία και τοποθετείται εσωτερικά σε οποιοδήποτε σημείο του αυτοκινήτου (παρμπρίζ, πίσω ή στα πλάγια). Η ετικέτα σε προσπάθεια αποκόλλησης απο το τζάμι αυτοκαταστρέφεται.

Μέσα στο chip θα προγραμματιστούν τα στοιχεία που εσείς θα μας δώσετε.

Οι αναγνώστες των ετικετών θα είναι φορητοί με οθόνη 4 γραμμών και μπαταρία. Θα απεικονίζουν στην οθόνη τα δεδομένα που είναι στο chip για διασταύρωση των στοιχείων γνησιότητας του ταξί. Η απόσταση ανάγνωσης απο την ετικέτα είναι περίπου 5 - 10 cm.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ
Αυτοκόλλητη ετικέτα με chip	14.000	3.65
Φορητός αναγνώστης ετικετών	6	1.300

Όλες οι τιμές δεν περιλαμβάνουν ΦΠΑ 19 %

Τρόπος Πληρωμής : 30 % προκαταβολή, το υπόλοιπο με την παράδοση

Χρόνος Παράδοσης : 60 ημέρες απο την έγγραφη παραγγελία σας

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε πληροφορία ή διευκρίνηση.

Με εκτίμηση

Δημήτρης Φλώκος



Αυτή είναι η αυτοκόλλητη ετικέτα - τσιπ που τιμάται κενή στο εμπόριο 1,50 €

## ΑΥΞΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΣΤΟ Τ.Σ.Α.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΜΕΧΡΙ 31.12.2004	ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΑΠΟ 1.1.2005	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟ ΜΗΝΑ
ΤΣΑ 205.00	ΤΣΑ 221.00	16.00
ΙΚΑ 50.64	ΙΚΑ 52.68	2.04
	ΣΥΝΟΛΟ 273.68	18.04

## ΔΩΡΟ ΠΑΣΧΑ 2005 ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΞΙ

Αποδοχές για τη μία βάρδια 292.50

Ένσημα 145,26 Ευρώ

Αν ο οδηγός εργάζεται διπλοβάρδια  
τα ποσά διπλασιάζονται

**ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ ΤΟ ΤΣΑ  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥΣ  
Η ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΟΑΕΕ ΚΑΘΥΣΤΕΡΕΙ  
ΑΝ ΚΑΙ ΕΦΟΣΟΝ ΓΙΝΕΙ ΔΕΝ ΛΥΝΕΙ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ**

ΕΚΑΣ δικαιούνται να λαμβάνουν οι συνταξιούχοι συνάδελφοι που το ατομικό ετήσιο συνολικό τους εισόδημα δεν υπερβαίνει τις 5.976,14 Ευρώ και το οικογενειακό εισόδημα τις 6.210,51 Ευρώ.

Το ποσό του ΕΚΑΣ που χορηγείται με τα αναφερόμενα ποσά εισοδήματος είναι 141,20 Ευρώ το μήνα. Μικρότερα ποσά ΕΚΑΣ χορηγούνται βάσει κλίμακας σε συνταξιούχους που το ατομικό τους ετήσιο εισόδημα δεν υπερβαίνει τις 6.336,73 ή το οικογενειακό τις 6.562,02 Ευρώ.

Για τα χορηγηθεί για παράδειγμα ΕΚΑΣ το 2005 πρέπει ο ενδιαφερόμενος συνταξιούχος να προσκομίσει στο ΤΣΑ το εκκαθαριστικό σημείωμα της Εφορίας του οικονομικού έτους 2005 (χρήση του 2004 δηλαδή).

**Η ΑΠΟΓΡΑΦΗ :** Σύμφωνα με απογραφή που διενήργησε το ΤΣΑ η οποία ολοκληρώθηκε στις 30/9/2004 το Ταμείο έχει 74.300 εν ενεργεία ασφαλισμένους και 49.960 συνταξιούχους. Σε κάθε Συνταξιούχο δηλαδή αναλογεί κάτι λιγότερο από 1.50 ενεργό ασφαλισμένο.

Επομένως μόνο με τις Εισφορές των ενεργών ασφαλισμένων δεν είναι δυνατόν να επιβιώσει το ΤΣΑ. Χρειάζεται γενναίους κοινωνικούς και επαγγελματικούς πόρους.

Συγχώνευση στον ΟΑΕΕ με ΤΕΒΕ και ΤΑΜΕΙΟ ΕΜΠΟΡΩΝ δεν είναι ακόμη αρατή.

Αλλά και αυτό να γίνει, αν και όταν γίνει, δεν λύνει το πρόβλημα των μεγάλων ελλειμμάτων.

Με Κριτήρια την Ανανέωση, την Οργανωτική Αναβάθμιση του ΣΑΤΑ και τη δημιουργική ικανότητα για σωστή προβολή των αιτημάτων

**ΕΠΙΛΕΓΟΥΜΕ – ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ - ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ**

# «Νέες Δυνάμεις»

με Επικεφαλής τον **ΔΙΟΝΥΣΗ ΚΛΑΔΗ**

**και τα ΑΞΙΑ και ΕΜΠΕΙΡΑ Στελέχη τους.**



Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι

Αυτή τη φορά Σκεφθείτε και αποφασίστε αξιολογικά και δημιουργικά :

• **Οι ίδιοι συνδικαλιστές που δημιούργησαν τη διχόνοια στον Κλάδο και στήριξαν τον ΑΠΑΞΙΩΤΙΚΟ για το ΤΑΞΙ Νόμο 3109/2003, σας υπόσχονται τώρα ότι θα τον αλλάξουν!**

• **Οι ίδιοι άνθρωποι που σπένταξαν έξωστα Ταξί από τους Λεωφορειοδρόμους και τον Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αθήνας, εκείνοι που χαρακτήρισαν Γενναία Αύξηση τα ΨΙΧΟΥΛΑ που πρόσφατα δόθηκαν στον Κλάδο, αυτοί που καθυστερούν αδικαιολόγητα την καταβολή των επιδοτήσεων στους δικαιούχους που εξανάγκασαν να υπερχρεωθούν για να αντικαταστήσουν τα αυτοκίνητά τους. ΖΗΤΟΥΝ ΤΩΡΑ ΤΗΝ ΨΗΦΟ ΣΑΣ και ισχυρίζονται πως είναι οι ΜΟΝΟΙ που μπορούν τα ΔΥΣΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΟΙ ΙΔΙΟΙ ΠΡΟΚΑΛΕΣΑΝ και ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΑΝ στον ΚΛΑΔΟ ΜΑΣ. ΕΛΕΟΣ ΠΙΑ !!!**

• **Εκείνοι που έστειλαν Συγχαρητήρια Επιστολή στον Υφυπουργό Οικονομικών για τις υπέρογκες αυξήσεις στο Τεκμαρτό Εισόδημα και Φ.Π.Α., υποκρίνονται τώρα ότι ξεγελάστηκαν !**

Ο Τεκμαρτός τρόπος φορολόγησης του Κλάδου είναι ο καταλληλότερος, χωρίς όμως αυθαιρεσίες και ρυθμίσεις εξωπραγματικές για να σε οδηγήσουν αναγκαστικά στον λογιστικό προσδιορισμό, την τήρηση Βιβλίων και Στοιχείων.

## ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ Ο ΕΜΠΙΓΜΟΣ

**ΤΩΡΑ ΔΕΝ ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ ΚΟΜΜΑ –**

**ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ**

**ΔΩΣΤΕ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ ΤΗΝ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ**

Πρωταρχικός Στόχος του Συνδυασμού μας είναι η Αναβάθμιση του ΣΑΤΑ. Χωρίς την Ανασυγκρότηση και σωστή στελέχωση του Επαγγελματικού μας φορέα Κανένα πρόβλημα δεν μπορεί να προβληθεί σωστά και να Λυθεί.

Ακόμα οι Συνάδελφοι που είναι μέλη, δεν εξυπηρετούνται όπως θα έπρεπε!

Τροποποίηση-Προσαρμογή του Καταστατικού στις απαιτήσεις των Καιρών.

Καλές και Χρήσιμες οι Απεργιακές Κινητοποιήσεις, χρειάζεται όμως σύνεση, σωστές εκτιμήσεις, προγραμματισμός και σκληρή δουλειά για να έχουν καλό αποτέλεσμα οι ΑΓΩΝΕΣ. ΕΙΝΑΙ ΔΥΣΚΟΛΟ ΚΑΙ ΛΙΓΟΣΤΟ ΤΟ ΜΕΡΟΚΑΜΑΤΟ. ΔΕΝ ΤΟ ΞΕΠΟΥΛΑΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΤΙΜΗ ΤΩΝ ΟΠΛΩΝ», ΟΥΤΕ ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΣΟΥΜΕ ΑΔΡΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΕΣ. ΔΕΝ ΧΑΡΙΖΟΥΜΕ ΓΙΑ ΨΥΛΛΟΥ ΠΗΔΗΜΑ ΤΙΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΟΥΤΕ ΣΤΑ ΓΝΩΣΤΑ ΔΙΚΑ ΜΑΣ «ΣΑΪΝΙΑ» ΠΟΥ ΣΕ ΚΑΘΕ ΑΠΕΡΓΙΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΑΞΙ ΠΟΥ ΔΗΘΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΥΓΕΙΑΣ Ή ΚΑΙ ΜΕ ΤΑ Ι.Χ. ΤΟΥΣ, ΧΡΕΩΝΟΝΤΑΣ ... ΥΠΕΡΔΙΠΛΑΣΙΟ ΚΟΜΙΣΤΡΟ !!!

Παράλληλα με την ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΑΤΑ, Ο Συνδυασμός μας αν τον Εμπιστευθείτε με την ΨΗΦΟ ΣΑΣ, θα Εργαστεί μεθοδικά για να πετύχει λύσεις τα ΤΕΣΣΕΡΑ θέματα που ακολουθούν :

### 1. Πειθαρχημένη διέλευση από τις Λεωφορειολωρίδες.

Δημιουργία ΕΣΟΧΩΝ και ΠΙΑΤΣΩΝ και συστηματική περιφρούρηση τους με Ευθύνη και Μέσα του ΣΑΤΑ.

### 2. Περιφρούρηση των δικαιωμάτων των Ταξί της Έδρας μας με ευθύνη και μέσα του ΣΑΤΑ.

Συστηματική Κλοπή Έργου γίνεται σε καθημερινή βάση από Ταξί της Περιφέρειας που έχουν διαμορφώσει Αυθαίρετα Πιάτσες και Στέκια στο Κέντρο της Αθήνας και εμείς χρόνια τώρα αδιαφορούμε. Εκατοντάδες μισθώσεις αξίας χιλιάδων Ευρώ αφαιρούνται καθημερινά από τα Ταξί της Ενιαίας Διοικητικής Μονάδας των Αθηνών. Η δουλειά όμως μειώνεται και επιβάλλεται να λάβουμε μέτρα εναντίον κάθε φορέα και προσώπου που οικειοποιείται το Έργο μας.

3. **Αντιστεκόμαστε στη Δημιουργία ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΤΑΞΙ** και τη Χορήγηση 7θεσίων οχημάτων σε Νομικά ή Φυσικά Πρόσωπα, στηριζόμενοι στη Συντριπτική Πλειοψηφία των Συναδέλφων. Είναι απόλυτα βέβαιο ότι η ρύθμιση αυτή του Ν.3109/2003 είναι ασύμφορη ακόμα και για τους Συνεταιρισμούς που θα θελήσουν να την υιοθετήσουν και είναι ένας ακόμη ύπουλος τρόπος για τη συρρίκνω-

ση του Επαγγέλματός μας! Στηρίζουμε την εξέλιξη του θεσμού των Ενώσεων Ραδιοταξί, την Λογιστική τους Λειτουργικότητα και την Οικονομική Αυτονομία των μελών τους.

### 4. Σε συνεργασία με τους άλλους Κλάδους Αυτοκινητιστών

θα ασκήσουμε Πιέσεις προς κάθε κατεύθυνση για χορήγηση ΑΝΑΛΟΓΙΚΩΝ και ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ. Οι απόμαχοι των Ταξί εργάστηκαν σκληρά νύχτα - μέρα και περισσότερο χρόνο από κάθε άλλον επαγγελματία. Πλήρωσε κανονικά τις Εισφορές του και είναι κοινωνικά ανάλγητο και άθλιο να αγνοούνται στα γηρατειά τους!

### 5. ΚΟΜΙΣΤΡΟ - ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ ΤΑΡΙΦΑΣ.

Παράδειγμα: Σημαία 1 Ευρώ - Ελάχιστη 2.50 Ευρώ - Μονή 0.34 - Διπλή 0.65.

Προωθούμε θέσπιση Ταρίφας ανάμεσα στη ΜΟΝΗ και τη ΔΙΠΛΗ, 0.42 Ευρώ για να είναι σωστό και ανταγωνιστικό το Κόμιστρο.

Πότε θα μπαίνει αυτή η ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΤΑΡΙΦΑ ;

Α) Κυριακές και Εξαίρεσιμες Αργίες.

Β) Από τις 9 μ.μ. ως τις 24.00. Από 24.00 - 05.00 η σημερινή ΔΙΠΛΗ που θα ονομασθεί ΤΡΙΠΛΗ εφ' όσον η προτεινόμενη ενδιάμεση θα ονομασθεί ΔΙΠΛΗ.

Γ) Για Μισθώσεις από το Αεροδρόμιο «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» για Οποδήποτε.

Δ) Τις Εορταστικές Περιόδους που χορηγείται Δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα. Αντί για 90 λεπτά ανά μίσθωση να γίνεται χρήση της ενδιάμεσης Ταρίφας.

Η ρύθμιση αυτή προτείνεται για τα Κίτρινα Ταξί του Νομού Αττικής και προαιρετικά για οποιαδήποτε άλλη Έδρα της Χώρας επιθυμεί να την υιοθετήσει.

Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι

**ΚΑΙ ΞΕΡΟΥΜΕ ΚΑΙ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΕΡΓΑΣΤΟΥΜΕ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ,**

**ΤΗΝ ΚΑΛΗ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΤΟΥ ΣΑΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ**

**ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΜΑΣ.**

**ΓΙΑ ΝΑ ΜΠΟΡΕΣΟΥΜΕ, ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΦΕΡΟΥΜΕ**

**ΝΑ ΒΓΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΑΣΙΜΟΤΗΤΑ**

**ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΜΕ ΜΠΡΟΣΤΑ**

**ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΣΤΕ ΤΗΝ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ**

**ΚΑΙ ΤΗΝ ΨΗΦΟ ΣΑΣ**

**Η Εποχή και οι Απαιτήσεις Αλλάζουν.**

**Ας Αλλάξουμε και εμείς.**

**Τώρα δεν Ψηφίζουμε Κόμμα.**

**Αυτή τη Δύσκολη για όλους Περίοδο**

**Στηρίζουμε τον Κλάδο, το Ταξί**

**τα Οικονομικά και Κοινωνικά μας Συμφέροντα.**

**Τα λόγια και τα συνθήματα εξαντλήθηκαν**

**ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΣΤΕ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΔΟΥΛΕΙΑ !**

**Επιλέγουμε - Στηρίζουμε - Ψηφίζουμε**

**«Νέες Δυνάμεις»**

**Με Επικεφαλής τον ΔΙΟΝΥΣΗ ΚΛΑΔΗ**

**και τα ΕΜΠΕΙΡΑ και ΑΞΙΑ Στελέχη τους.**

**Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ**

**Κλάδης Διονύσης - Τερζάκης Λευτέρης**

**Γρατσούνας Κώστας - Μαραγκάκης Βασίλης**

**Περδικάρης Κώστας - Στασινόπουλος Δημήτρης**

**Κίτσιος Γιώργος - Ντόλιας Ανδρέας - Μπαλτάς Χρήστος**

**Σιόμπολος Θωμάς - Χατζηβασιλείου Δημήτρης**

# ΟΙ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΑΘΛΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ

Από τον **Νίκο Μπουγιούκα**

**Οργανωτικό Γραμματέα του ΣΑΤΑ**

**Στέλεχος του ΕΝΙΑΙΟΥ ΕΝΩΤΙΚΟΥ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟΥ**



**Τ**α τελευταία χρόνια δεν αρθρογραφώ για να δίνω χώρο στους νέους συνδικαλιστές να ζυμωθούν, να τους γνωρίσουν οι Συνάδελφοι για να υπάρχει μία Συνδικαλιστική Συνέχεια.

Περιορίστηκε να προσφέρω τις υπηρεσίες μου στον Κλάδο καταθέτοντας τις θέσεις και τις προτάσεις μου στα Διοικητικά Συμβούλια και τις Συσκέψεις του Προεδρείου σε ότι αφορά τα προβλήματα και τον τρόπο αντιμετώπισής τους. Και πάντοτε βέβαια στην Πρώτη Γραμμή, στο πεζοδρόμιο σε περίοδο αγώνων, κρινόντας ότι έτσι προσφέρω καλύτερες υπηρεσίες και σημαντικότερο έργο.

**Όμως η ανοχή μου στο βωμό να παρουσιάζεται ο Κλάδος Ενωμένος, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα μεγάλα προβλήματα των τελευταίων ετών, έχει από καιρό ξεπεράσει τα όρια του θυμού. Έγινε οργή διότι η απύθμηνη υποκρισία, η παραπληροφόρηση, ο λαϊκισμός, ο αποπροσανατολισμός, η κινδυνολογία, η συκοφαντία, η Γκεμπελική προπαγάνδα και η ανευθυνότητα δεν μπορούν πλέον να δημιουργούν μόνο συναίσθημα ανησυχίας και οργής, δημιουργούν επικίνδυνες καταστάσεις στον Κλάδο.**

Θα πρέπει λοιπόν οι Συνάδελφοι να πληροφορηθούν το μέγεθος της υποκρισίας και τον ρόλο των Κομματοσυνδικαλιστικών Παρατάξεων μέσα στο συνδικαλιστικό κίνημα και να δοθεί μια απάντηση στους συκοφάντες.

Όλοι θυμόμαστε συνάδελφοί μου ποιες ήταν οι θέσεις, που προσπάθησαν με μανία να περάσουν το 2003, για τις ΑΝΩΝΥΜΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ, τις ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ και τα ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ και την ΑΛΛΑΓΗ του ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.

Για τη ΔΑΚ-ΜΜΕ μιλάω φυσικά και υπενθυμίζω ότι ο επικεφαλής της Θύμνος Λυμπερόπουλος πιεζόμενος από το ξεσήκωμα των Συναδελφών της Περιφέρειας που κατέβηκαν με τα αυτοκίνητά τους στην Αθήνα για να συμπαρασταθούν στον σκληρό και δίκαιο Αγώνα του ΣΑΤΑ, έκανε στροφή 180 μοιρών για να διατηρηθεί στην Ομοσπονδία. Θυμίζω ακόμα ότι στις 10 Δεκεμβρίου του 2003 που είχε κορυφωθεί ο Αγώνας, παραμερίστηκε το Προεδρείο της Περιφέρειας και συγχροτήθηκε με 9 Συνάδελφους από την Περιφέρεια και 4 από την Αθήνα Συντονιστική Επιτροπή για να κατευθύνει τον Αγώνα.

**Από ότι θυμάμαι για πρώτη φορά στα χρονικά και με συνοπτικές διαδικασίες Πρόεδρος της Ομοσπονδίας ζητείται σε περιορισμό κυρίως από Σωματεία της Περιφέρειας διότι το ΣΑΤΑ το είχε απέναντι του από την αρχή των απεργιακών κινητοποιήσεων, με τις μεγαλειώδεις Πορείες. Θυμίζω ακόμη ότι μέσα στη Βουλή, στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων, ο Λυμπερόπουλος αποκάλεσε όλο το πλήθος των αγωνιζομένων Συναδελφών §ΘΑΙΒΕΡΗ ΜΕΙΟΨΗΦΙΑ§! Δεν πρέπει να τα ξεχνάμε αυτά.**

Έστω και με τον εξαναγκασμό η στροφή αυτή του Λυμπερόπουλου έπρεπε να διατηρηθεί και η στάση να έχει συνέχεια και συνέπεια για την Ενότητα του Κλάδου, διατηρούσα όμως τις επιφυλάξεις μου !!!

Πρόσφατα όμως, στη Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΑ αλλά και σε Ανακοινώσεις που κυκλοφόρησε η ΔΑΚ-ΜΜΕ, δηλώνεται με ...έπαρση για παραπλάνηση για μία ακόμη φορά των Συναδελφών:

Η ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ θα...λύσει όλα τα Προβλήματα !!!

Και οι Συνάδελφοι αναρωτιούνται αποσβολωμένοι:

**Μα καλά πάλι θα τα λύσει, αφού τα...έλυσε προεκλογικά !!!**

Αυτό είναι ολίσθημα και δημιουργεί πρόσθετα ερωτηματικά για τον Λυμπερόπουλο και την Παρατάξη του. Οι Κυβερνήσεις Συνάδελφοι δεν λύνουν προβλήματα. Αντίθετα αυτές τα δημιουργούν. Τα προβλήματα Συνάδελφοι τα λύνουν οι Αγώνες ακριβώς να γίνονται την κατάλληλη στιγμή και να καθοδηγούνται σωστά.

Το χειρότερο από όλα είναι ότι αυτές οι θέσεις αποπροσανατολίζουν τον Κλάδο, τον διαπαιδαγωγούν λαθεμένα ώστε να αφήνει τις τύχες του στη βούληση κάθε Κυβέρνησης..

**Το ΣΑΤΑ είναι και θα παραμείνει ΟΡΓΑΝΟ ΠΑΛΗΣ γιατί είναι πλέον ολοφάνερο ότι στις μέρες μας ο Ανεξάρτητος, Αδέσμευτος και Ακηδεμόνευτος Συνδικαλισμός, κερδίζει συνεχώς οπαδούς και έδαφος !**

Και έρχομαι τώρα στην ΠΑΣΚΕΤ. Τι να πει κανείς για αυτή την Παρατάξη όταν ο επικεφαλής της, ο Νίκος ο Γκαρέλης τα αποφασίζει όλα μόνος του και βροντοφωνάζει ότι ήταν και παραμένει λάτρης των ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ και των ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ. Με απλά δηλαδή λόγια ο άνθρωπος μας λέει να υπογράψουμε μόνιμοι μας την καταδίκη μας και να χάσουμε το ταξί από τα χέρια μας !

**Είμαι βέβαιος πως την απάντηση σε αυτές τις θέσεις θα τη δώ-**

**σουμε όλη μας στην ΚΑΛΠΗ, στις 23 – 24 και 25 του Μάη και δεν χρειάζεται να πω περισσότερα.**

Να αναφερθώ τώρα στη Τρίτη Κομματική Παράταξη, την Ε.Π.Σ. που έχει επικεφαλής τον Παναγιώτη Μαυρίκη. Αυτή η Παρατάξη είναι ΜΑΓΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ χωρίς ΕΙΚΟΝΑ ! Από πού να αρχίσει κανείς; Να αρχίσω από τη διαχρονική και πάγια θέση της:

**« ΟΤΙ ΔΕΝ ΕΛΕΓΧΟΥΜΕ, ΤΟ ΔΙΑΛΟΥΜΕ ! »**

Όποιος δεν συμφωνεί με τη Πολιτική Φιλοσοφία της παρατάξης του Μαυρίκη, ΕΙΝΑΙ ΕΧΘΡΟΣ !

Οι συμπεριφορές απέναντι σε συντρόφους τους που οι περισσότεροι χρημάτισαν και επικεφαλής της Παρατάξης στο παρελθόν, επειδή διαφώνησαν με τις πρακτικές της ΜΑΓΙΚΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ χωρίς ΕΙΚΟΝΑ, του συνδρόμου δηλαδή των καταγγελιών, του τίποτα δεν μας αρέσει αλλά δεν έχουμε και πρόταση, έγιναν τώρα ΕΧΘΡΟΙ, αποδεικνύουν του λόγου το αληθές ! Δεν επιθυμούν να λύσουν προβλήματα, τα χρησιμοποιούν και να μην υπήρχαν αυτοί θα τα εφεύρισκαν με σκοπό να έχουν τον Κλάδο συνεχώς στο πεζοδρόμιο και να περνάνε κομματικές θέσεις μέσα από το συνδικαλιστικό κίνημα. Αυτός ήταν ένας από τους βασικούς λόγους που αποπέμφθηκε ο Μαυρίκης από Γεν. Γραμματέας πριν 7 μήνες, αλλά όχι και ο μόνος.

**Ξέχασε επίσης ο Μαυρίκης ότι εδώ και τέσσερα χρόνια ψηφίζει και στηρίζει τον Μανώλη Μπαντουράκη και υπεργραφεύ-**

**σαν για τη σύνθεση του Προεδρείου. Συ-**

**στηματικά πάντα θυμάται παραμονές Εκλογών να το παίζει ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΗΣ, αλλά δεν ξμασάνεξ οι Συνάδελφοι !!!**

Σε εκείνο όμως που θα πρέπει να πάρει μια ηχηρή απάντηση είναι ότι κοντά σε όλα κατέστησε την Ε.Π.Σ. ΧΑΛΚΕΙΟ ΣΥΚΟΦΑΝΤΙΩΝ με μια παρέα νεόφερτη, ξένο σώμα στην Παρατάξη.

**- Μαυρίκη, έχεις εκτροχιαστεί τελείως όταν γράφεις, προπαγανδίζεις και συκοφαντείς για θέματα Οικονομικά. Θα πρέπει να γνωρίζεις ότι στον Κρεμασμένο το Σπίτι, δεν μιλάνε για σχοινί.**

Να ευγνωμονείς τον Ταμία που παρέδωσε, αν βέβαια παρέδωσε σωστά, που έβαλε μια τάξη στο Ταμείο και έβγαλε το ΣΑΤΑ αλλά και εσένα προσωπικά από ένα μεγάλο αδιέξοδο.

Συγκρατήσουν λοιπόν γιατί ο χαρακτηρισμός στην Ανακοίνωση του ΕΝΙΑΙΟΥ ΕΝΩΤΙΚΟΥ για κακή διαχείριση που έκανες στα οικονομικά του ΣΑΤΑ ήταν απλά ένα χάδι !!!

Αυτό συνάδελφε δεν είναι συνδικαλισμός, είναι ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΘΛΙΟΤΗΤΑ !

Έρχομαι τέλος στο ΕΝΙΑΙΟ – ΕΝΩΤΙΚΟ. Μια Ιστορική για τον Κλάδο μας ΑΥΤΟΝΟΜΗ – ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ – ΑΚΗΔΕΜΟΝΕΥΤΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ που έχω την τιμή να υπηρετώ από την ίδρυσή της, 30 ολόκληρα χρόνια. Είναι η ΠΑΡΑΤΑΞΗ που καθιέρωσε στη συνείδηση των Συναδελφών ότι ο ανεξάρτητος συνδικαλισμός είναι η μοναδική αξιοπιστία και αποτελεσματική επιλογή. Γεννήθηκε μετά την πτώση της Δικτατορίας με πρωτοβουλία αγωνιστών του Κλάδου και επικεφαλής από τότε ως σήμερα τον μαχητικό ΜΑΝΩΛΗ ΜΠΑΝΤΟΥΡΑΚΗ.

Το Πρωτοποριακό Σωματείο «ΑΛΙΜΟΣ» αποτελεί μια ιδιαίτερη σελίδα όχι μόνο στο χώρο των Ταξί, αλλά στο γενικότερο χώρο του Συνδικαλιστικού Κινήματος στην Ελλάδα και την Ευρώπη. Το ΕΝΙΑΙΟ ΕΝΩΤΙΚΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ με επικεφαλής τον ΜΑΝΩΛΗ ΜΠΑΝΤΟΥΡΑΚΗ κράτησε το Ταξί αλώβητο και τη θέση εργασίας σταθερή και σίγουρη.

Σταθήκαμε δυναμικά απέναντι στις ΑΝΩΝΥΜΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ του Βερελή, τις ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ και τα ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ του ΦΩΤΙΑ-

ΔΗ.

Οι Κομματικές Παρατάξεις δεν έχουν τα κότσια να αντιπαρατεθούν με τα Κόμματα που τις διορίζουν και τις καθοδηγούν. Μόνο άναρθρες κραυγές ακούγονται πότε-πότε και αυτές μόνο για παραπλάνηση και αποπροσανατολισμό. Λυπηρό είναι που ορισμένοι συνάδελφοι πέφτουν στην παγίδα και τη φάκα που τους σπίνουν.

Η ΨΗΦΟΣ στο ΕΝΙΑΙΟ ΕΝΩΤΙΚΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ στις ΕΚΛΟΓΕΣ του ΣΑΤΑ 23 – 24 και 25 του Μάη είναι η ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ κάθε Συνάδελφου που θέλει να προστατεύσει την θέση εργασίας του, τα προσωπικά και οικογενειακά του συμφέροντα, την επαγγελματική του υπόσταση και αξιοπρέπεια.

**Αν υπεργραφεύσουν Κομματικοσυνδικαλιστικές Παρατάξεις πώς να λύσουν προβλήματα που τα ίδια τα Κόμματά τους δημιουργούν, όπως είναι οι Λεωφορειοκωριδες, το απαξιωτικό κόμιστρο, οι άθλιες Συντάξεις και πολλά άλλα.**

Οι Καιροί Συνάδελφοι είναι δύσκολοι, οι παγίδες καρδακούνη. Ελάτε όλοι στην ΚΑΛΠΗ, μην αδιαφορήσετε, μην αφήσετε άλλους να αποφασίσουν για το δικό σας μέλλον !

Κλείστε τα αυτιά σας στα παρακομματικά φερέφωνα

## Τώρα Ψηφίζουμε για το Ταξί

Από το Στέλεχος του Συνδυασμού

**«Νέες Δυνάμεις»**

**Δημήτρη Στασινόπουλο**



Είμαστε λίγες μόνο μέρες πριν τις Εκλογές του Κλάδου μας που θα αναδείξουν νέες διοικήσεις στον ΣΑΤΑ και εν συνεχεία στην Ομοσπονδία.

Είναι ευκαιρία Συνάδελφοι να βελτιώσουμε την εργασία μας κλείνοντας τα αυτιά μας στα κομματικά φερέφωνα και απελευθερωμένοι από πιέσεις να πάμε όλοι στην Κρήνη με σκοπό να γίνει ξεκαθάρισμα και αλληλαγία στο ΣΑΤΑ και στην Ομοσπονδία.

Ξέλα τα δεινά που αντιμετωπίζουμε σήμερα έγιναν από την αδράνεια των σημερινών Προέδρων. Το χαμηλότερο κόμιστρο στον κόσμο και η πιο εξευτελιστική σύνταξη στους απόμαχους της δουλειάς.

Επίσης οι λεωφορειοκωριδες και η ανυπαρξία πιασών μειώνουν τη δουλειά μας και μεγαλώνουν το άγχος μας.

Προς το παρόν αποκρούσαμε με τους αγώνες μας τις Α.Ε. Ταξί και τις Ταμειακές Μηχανές εμπνεύσεως Θ. Λυμπερόπουλου, αλλά δεν ξεμπερδέψαμε ακόμα.

Τώρα, μετά από τους... Εμπρησμούς των κομματικών Γραφείων και τα ου ου ου για τον Υπουργό, δηλώνουμε ότι έχουμε καλές σχέσεις που θα οδηγήσουν σε λύσεις !

Το Υπουργείο Μεταφορών παραχώρησε στην Ομοσπονδία τα ηλεκτρονικά τσιπάρια... γνησιότητας τα οποία θα φέρουν στα Ταμεία της πάνω από μισό εκατομμύριο Ευρώ. Ποσό που δεν γνωρίζουμε πως ακριβώς θα διατεθεί και ποιοι θα το καρπωθούν.

Τα ηλεκτρονικά τσιπάρια δεν μας διασφαλίζουν τη γνησιότητα των ταξί που θα τα διαθέτουν. Το Υπουργείο Μεταφορών ας ανακαλέσει έστω και τώρα το λάθος που έχει διαπράξει με τα τσιπάρια και κυρίως ότι τα παραχωρεί στην Ομοσπονδία. Εκτός του ότι δεν προσφέρουν καμία ασφάλεια στα μεγάλα αστικά κέντρα, είναι τελείως περιττά στην περιφέρεια.

Συνάδελφοι, στο προηγούμενο φύλλο της εφημερίδας του ΣΑΤΑ, μέλος του Δ.Σ. του ΣΑΤΑ εμφανίζεται σε φωτογραφία με αγκαλιές και χαμόγελα με τον Υφυπουργό Οικονομικών ο οποίος μας έκανε αύξηση 30% στον Φ.Π.Α. και 40% στο Εισόδημα.

Αν τώρα εμείς ψηφίσουμε την Παρατάξη στην οποία μπαϊνοβγαίνει ο συγκεκριμένος σύμβουλος και ανάλογα με τα προσωπικά του κάθε φορά συμφέροντα μία τη βρίζει και μία την εξυμνεί, θα είμαστε άξιοι της τύχης μας .

Συνάδελφοι, στείλτε το μήνυμά στις 23 – 24 και 25 Μαΐου, ότι δε ψηφίζουμε για το Κόμμα αλλά για το στόμα των οικογενειών μας.

Προσέχετε την παραπλάνηση των μηχανισμών και της οργανωμένης προπαγάνδας, τις υποσχέσεις περί λύσεων των προβλημάτων. Αντισταθείτε στις πιέσεις των παρακομματικών μηχανισμών. Καταδικάστε τον Κυβερνητικό Συνδικαλισμό που επιδιώκει σε προσωπικά ωφέλη και αδιαφορεί στο ότι εμείς εργαζόμαστε 14 ώρες ημερησίως, χωρίς να εξασφαλίζουμε όχι αξιοπρεπή αλλή ούτε και υποτυπώδη διαβίωση.

**Συνάδελφοι, από τους υπάρχοντες σήμερα συνδυασμούς στο ΣΑΤΑ το καλύτερο πρόγραμμα και τα πλέον αξιόπιστα και έμπειρα στελέχη βρίσκουμε στον Συνδυασμό § Νέες Δυνάμεις με τον ΔΙΟΝΥΣΗ ΚΛΑΔΗ, την Ψυχή του ΣΑΤΑ τον ΛΕΥΤΕΡΗ ΤΕΡΖΑΚΗ και άλλους αξιόλογους συναδέλφους.**

Συνάδελφοι, μη μένετε αδιάφοροι για τα συνδικαλιστικά του Κλάδου μας, μη μείνετε ειδικά αυτή τη φορά μακριά από την Κρήνη. Το επάγγελμα είναι δικό μας και μας χρειάζεται όλοι !

# ΕΝΩΤΙΚΗ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ (Ε.Π.Σ.)

## Επικεφαλής Παναγιώτης Μαυρίκης, μέλος Δ.Σ. ΣΑΤΑ & ΠΟΕΙΑΤΑ

### ΗΡΘΕ Η ΩΡΑ ΝΑ ΠΑΡΕΙΣ ΘΕΣΗ

**Δύο χρόνια μας άκουγες χωρίς να έχεις το δικαίωμα να πάρεις θέση για τα προβλήματα που σε βασανίζουν, τώρα ήρθε η δική σου ώρα να αποφασίσεις τι θέλεις:**



**Ν**α συνεχιστεί η απαξίωση του μεροκάματου και η θέση εργασίας που έχεις ή αποφάσεις να ψηφίσεις αγωνιστές, που είναι αποφασισμένοι να υπερασπιστούν την θέση εργασίας που έχεις και παράλληλα να παλέψουν για την αναβάθμιση των υπηρεσιών ΤΑΞΙ.

**Αν αποφάσεις μαζί να υπερασπιστούμε τα δικαιώματά μας, δεν σε θέλουμε μόνο να μας ψηφίσεις, αλλά να συμμετέχεις μαζί μας σε όλες τις μάχες που θα δώσουμε, να αποφασίζουμε μαζί αρκεί πρώτα να ενημερώνεσαι σωστά και ολοκληρωμένα.**

Εμείς είμαστε αποφασισμένοι να δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις για να παραμείνει το ΤΑΞΙ στα χέρια μας και να μπορούμε να πηγαίνουμε ένα μεροκάματο στην οικογένειά μας.

Αλλά αυτό για να συνεχιστεί να γίνεται, είναι απαραίτητο να συμφωνήσουμε ότι θα αγωνιστούμε:

- Για να σταματήσει η Απαξίωση.
- Να αρθούν όλες οι Απαγορεύσεις στην κίνηση των ΤΑΞΙ (χρήση λεωφορειαθωρίδων).
- Να καταθέσουμε σχέδιο οργανωτικής αναβάθμισης του ΤΑΞΙ ώστε κάθε κάτοικος του Νομού Αττικής θα γνωρίζει με ποιο τρόπο μπορεί να χρησιμοποιήσει το ΤΑΞΙ.
- Να συνεχιστεί ο τεκμαρτός τρόπος φορολόγησης και παράλληλα θα καταργήσουμε την συμφωνία του προηγούμενου Προεδρείου για 16.000 εισόδημα και 600 ευρώ Φ.Π.Α.

Να απαιτήσουμε την αύξηση του αφορολόγητου στα 15.000 ευρώ, αίτημα που έχουν σήμερα όλοι οι αυτοαπασχολούμενοι και μικρομεσαίοι, είναι το ΟΡΙΟ ΦΤΩΧΕΙΑΣ με βάση το Υπ. Οικονομικών για μια τετραμελή οικογένεια.

- Κόμιστρο και κόστος λειτουργίας, θα πρέπει να συμβαδίζουν. Απαιτούμε να γίνει πράξη το αποτέλεσμα της Μελέτης του Ποδηλατικού, που δείχνει ότι δουλεύουμε με έλλειμμα 29 λεπτά το παραγωγικό χιλιόμετρο.

Οι ειδικές μισθώσεις πρέπει να αναπροσαρμοστούν, θα βοηθήσει στην καλύτερη εξυπηρέτηση της τουριστικής κίνησης.

Τα Ρ/ΤΑΞΙ επίσης θα πρέπει να δούμε ένα νέο εξειδικευμένο τιμολόγιο, γιατί ο χρήστης ΤΑΞΙ έχει απαιτήσεις, και εμείς θα πρέπει επίσης να έχουμε απαιτήσεις όταν διαθέτουμε αυτοκίνητα υψηλών προδιαγραφών, με απαίτηση του χρήστη ΤΑΞΙ.

- ΑΜΕΣΑ μετά τις ΕΚΛΟΓΕΣ του ΣΑΤΑ, θα απαιτήσουμε να δοθούν όλες οι επιταγές που εκκρεμούν από το 2004. Καμία καθυστέρηση δεν δικαιολογείται.

Η πενταετία στον αποχακτηρισμό, σε συνδυασμό με την συνέχιση της ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ, αφού μας υποχρεώνουν να αντικαταστατούμε 10 χρόνια και 12 χρόνια. Μονόδρομοι είναι η ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ με επιδότηση.

- Η τεχνολογική στήριξη των ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ δεν μπορεί να γίνεται με ευθύνη των μελών του, είναι υποχρέωση όλων μας να βοηθήσουμε στον τεχνολογικό εξοπλισμό, αλλά πρώτα από όλους πρέπει να ενδιαφερθεί η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ για την διατήρηση του κοινωνικού ρόλου που έχουν σήμερα τα ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ, είναι υποχρεωσή μας να απαιτήσουμε το υπόλοιπο των 20 εκατομμυρίων ΕΥΡΩ που δεν αξιοποιήθηκαν από την επιδότηση των αυτοκινήτων, η νέα τεχνολογία θα βοηθήσει στην πιο γρήγορη εξυπηρέτηση του χρήστη και εμάς θα μπορεί να μας δώσει ένα αξιοπρεπές μεροκάματο.

Εκατοντάδες εκατομμύρια ΕΥΡΩ έχει εισπράξει μέχρι σήμερα το Υπ. Οικονομικών από το αυθαίρετο Φ.Π.Α. στις συνδρομές των μελών, είναι φόροι που πρέπει να επιστρεφονται για την ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Ρ/ΤΑΞΙ.

- Κατάργηση του 3109 για τις Ανώνυμες Εταιρείες, το ποινολόγιο, την αφαίρεση της ειδικής άδειας, τα επταθέσια που δεν χρειάζονται.

Συνάδελλοι

Θέλω να σας υπενθυμίσω ορισμένα δρώμενα το τελευταίο διάστημα, γιατί ορισμένοι συνδικαλιστές ξενάμε ότι με την δική τους στήριξη περάσανε μέτρα σε βάρος μας.

Εμείς γνωρίζουμε ότι από την εποχή ΒΕΡΕΛΗ ο γράφων και η Ε.Π.Σ. δεν ήταν αρεστοί στα Υπουργεία γιατί επιμέναμε στα δίκαια αιτήματά μας, γιατί πιστεύαμε και πιστεύουμε, στην δύναμη του ΚΛΑΔΟΥ, γιατί επιμέναμε να μην περάσουν οι ΑΝΩΝΥΜΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ και ότι θα επακολουθήσει μετά από αυτές.

15 χρόνια το ΣΑΤΑ ήταν στη Ναφθαλίνη.

15 χρόνια στήριξε τις πολιτικές των εκάστοτε κυβερνήσεων.

Ήρθε η Ε.Π.Σ. το 2001 με τον κίνδυνο δημιουργίας Ανώνυμων Εταιρειών και οργανώσαμε τα σκουριασμένα μικρόφωνα και λάβαρα του ΑΓΩΝΑ, πετύχαμε πολλά με τους ΑΓΩΝΕΣ μας, παρόλο που πολεμηθήκαμε.

Οι τρικλοποδιές, οι αναστοχές, το σαμποτάρισμα που δέχτηκε ο ΑΓΩΝΑΣ δεν είχε προηγούμενο.

Ο ΔΗΘΕΝ ΑΓΩΝΙΣΤΗΣ ΜΠΑΝΤΟΥΡΑΚΗΣ πολλές φορές έκανε πίσω, ιδιαίτερα όταν στο Προεδρείο συμμετείχαν και οι Μπίτσικας, Κασελάς, που ήταν πάντα κατά του ΑΓΩΝΑ.

Δεν θα ξεχάσω ότι στις 24 ΟΚΤΩΒΡΗ του 2003 μας αποκαλούσε τους υπόλοιπους του Προεδρείου, Ανώριμους συνδικαλιστικά, γιατί επιμέναμε ότι έπρεπε να συνεχιστεί ο ΑΓΩΝΑΣ, ενώ αυτός μας παρουσίαζε κάθε μέρα πόσο δύσκολο είναι να κερδίσουμε με τον ΑΓΩΝΑ μας και να αποδεχτούμε τις προτάσεις ΦΩΤΙΑΔΗ.

Η Ε.Π.Σ. έδωσε πολλές μάχες για να υπάρξει ενότητα και συνέχιση του ΑΓΩΝΑ.

Το ίδιο συνεχίσαμε να κάνουμε και όταν άλλαξε η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ και ήρθε η Ν.Δ.

Η ΑΠΑΞΙΩΣΗ του επαγγέλματος έπρεπε να σταματήσει αυτός ήταν ο ΣΤΟΧΟΣ μας.

**Πώς μπορείς να το πετύχεις αυτό όταν Μπαντουράκης-Μπίτσικας το μόνο που κάνουν ήταν να λιβανίζουν τον ΝΕΡΑΤΖΗ, με αποτέλεσμα πολλά προβλήματα να μην λυθούν και ορισμένα να γίνουν και χειρότερα. Πάρτε παράδειγμα την αφαίρεση της ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ. Από αφαίρεση πινακίδων κινδυνεύουμε να χάσουμε και την ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ από την ΔΡΑΣΗ του ΠΗΓΑΣΟΥ.**

**ΠΑΡΤΕ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ, ΔΕΝ ΔΟΥΛΕΥΕ ΚΑΝΕΝΑ ΤΑΞΙ** γιατί οι εκπρόσωποί σου Μπαντουράκης και Μπίτσικας, κοιτάζανε να κάνουν σύμβαση με την ΧΙΟΥΝΤΑΙ για να εισπράξουν 4.200 ευρώ για τις υπηρεσίες τους.

Και ΟΧΙ μόνο εισπράξανε ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ στα ΣΗΜΑΤΑ και από 11.000 σήμερα παρουσιάσανε ότι χρησιμοποίησαν μόνο 7.000 σήμερα 4.000 σήμερα επί ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΙΣΟΝ 12.000 ΕΥΡΩ πού πήγανε τα χρήματα ρωτάμε και δεν μας απαντάνε από τον ΟΚΤΩΒΡΙΟ του 2004.

ΗΡΘΑΜΕ ΛΟΙΠΟΝ στις 6 ΟΚΤΩΒΡΗ και μας καθαίρεσαν από την θέση του Γραμματέα, γιατί φωνάζαμε πολύ και λέγαμε όλη την ΑΛΗΘΕΙΑ στον ΚΛΑΔΟ, αλλά και εμείς που να ξέρουμε ότι υπήρχε συμφωνία με την ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ και δεν έπρεπε να υπάρχουν αντιδράσεις από το ΣΑΤΑ, για την αύξηση στο φορολογητέο εισόδημα 35% και το Φ.Π.Α., ότι υπήρχε συμφωνία να σταματήσουν οι διαμαρτυρίες για την χρήση των Λεωφορειαθωρίδων, ότι είχαν συμφωνήσει στα ψίχουλα του κομίστρου.

**Ορισμένοι, εκτός από τους θλιβερούς που αποτελούσαν το ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ (ΤΕΡΖΑΚΗΣ - ΚΛΑΔΗΣ - ΚΡΕΜΜΥΔΑΣ ΜΠΟΥΓΙΟΥΚΑΣ) γιατί συμφωνήσανε στα παραπάνω το λέω γιατί τώρα προσπαθούν να βγάλουνε τις ευθύνες από πάνω τους.**

Συνάδελλοι

Η Ε.Π.Σ. όσο πιο ισχυρή την στείλεις στο ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ να ξέρεις ότι θα είναι το στήριγμά σου.

Η ανανέωση των θέσεων στο Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρέωσή σου γιατί εσύ μόνο μπορείς να το αλλιάξεις.

Το Υπουργείο Μεταφορών ανακοίνωσε στις 5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ μέτρα και το Προεδρείο του ΣΑΤΑ (ΜΠΑΝΤΟΥΡΑΚΗΣ, ΜΠΙΤΣΙΚΑΣ, ΚΑΣΕΠΑΣ, ΚΡΕΜΜΥΔΑΣ, ΤΕΡΖΑΚΗΣ, ΚΛΑΔΗΣ) με την σιωπή τους ουσιαστικά τα στήριζαν.

Η Ε.Π.Σ. τα βασικά μέτρα τα θεωρούμε προπομπούς για την δημιουργία Ανώνυμων Εταιρειών. Βασίζεται στον 3109 νόμο Βερελή.

Τα βασικά που διαφωνούμε:

Α) Απελευθέρωση των συχνότητων που έχουν τα Ρ/Τ γιατί σκέπτεται ότι θ απρέπει να αλλιάξουν χαρακτήρα, από κοινωνικό χαρακτήρα που έχουν σήμερα, να πάρουν τον χαρακτήρα των επιχειρηματικό, γ'αυτό ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ στον ΟΡΟ «ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ» ότι μόνο αυτές έχουν δικαίωμα.

Αν αλλιάξει ο ρόλος της συχνότητας θα αλλιάξει και το κόστος, αν σήμερα ένα Ρ/Τ πληρώνει 300-500 ευρώ τέλη συχνότητας, μετά θα καλεστεί να πληρώσει 3000-5000 ευρώ.

Όταν σου αυξάνουν συνέχεια το κόστος, θα οδηγήσει να αυξάνεις την συνδρομή των μελών σου, με αποτέλεσμα να οδηγηθείς σε οικονομικό αδιέξοδο.

Καμία απελευθέρωση δεν μας βοηθάει να βγούμε από την έξοδο της κακής ακρόασης. Χρειάζεται ένα σχέδιο συχνότητων που πρέπει να καταθέσει το ΣΑΤΑ στην ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ για να αποφύγουμε δυσάρεστα αποτελέσματα.

Β) Το Υπ. Μεταφορών χρησιμοποιεί τον 3109, και σου λέει ο Μπαντουράκης θα αλλιάξουμε τον 3109, όπως το κάνει το Υπουργείο ΤΩΡΑ.

Δίνει την δυνατότητα στις εταιρείες, προσέχτε διατύπωση, να κυκλοφορήσουν ΝΕΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 4Χ4 για ΑΜΕΑ και ένα ΕΠΤΑΘΕΣΙΟ, ανά 100 αυτοκίνητα με επιδότηση για να γίνουν σίγουρα.

Ποιος είναι στόχος τους να ενισχύσουμε τις εταιρείες με μικρά Λεωφορείακία για να πάρουν όλη την δουλειά που υπήρχε σήμερα στα Ρ/Τ και τον ΔΡΟΜΟ.

Έτσι, θα ισχυροποιηθούν οι εταιρείες και θα αδυνατίσουμε εμείς.

ΑΦΟΥ την ΕΤΑΙΡΕΙΑ δεν θα μπορείς να την ελέγξεις αν κουβαλάει ειδικές ανάγκες ή όχι.

Όσο ήμουνα γραμματέας υπήρχαν αρκετές καταγγελίες για τα 7 αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που έχουν τα σωματεία παραπηγικών, κουβαλούσαν και μη ανάπηρους. ΤΩΡΑ που εταιρείες με ένα τηλέφωνο θα περνάνε από ΣΠΙΤΙ-ΣΠΙΤΙ και να επιβιβάζουν, θα μαζέψουν όλη την δουλειά.

Το Προεδρείο του ΣΑΤΑ καμία αντίδραση, περιμένουν να πάρουν τις ΕΚΛΟΓΕΣ γιατί υπάρχουν εισπράξεις από τα ΤΣΙΠΑΚΙΑ. ΕΛΕΟΣ!!!

Ο Λιάπης δήλωσε ότι έδωσε ικανοποιητική αύξηση στο ΚΟΜΙΣΤΡΟ και δεν πρέπει να απαιτούν νέα αύξηση τα ΤΑΞΙ.

ΓΙΑΤΙ το Προεδρείο ανακοινώνει ότι θα πάρουμε αύξηση τον ΙΟΥΝΗ, έτσι θα πάρете ΨΗΦΟΥΣ.

ΚΑΝΕΝΑΣ δεν μας χάρισε τίποτα, όσα θα κερδίσουμε θα είναι με τον ΑΓΩΝΑ μας.

ΗΡΘΕ Η ΩΡΑ να ψηφίσεις Ε.Π.Σ. για να κλείσουμε την ΠΟΡΤΑ στην ΑΠΑΞΙΩΣΗ.

Να παραμείνει το ΤΑΞΙ στα χέρια μας.

Καμία Ανώνυμη Εταιρεία στο ΧΩΡΟ του ΤΑΞΙ.

Η Ε.Π.Σ. θα κυκλοφορήσει μέχρι τις εκλογές, την ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ της. ΕΜΕΙΣ θα δώσουμε τους ΣΤΟΧΟΥΣ ΜΑΣ.

Υ.Γ.

Ο Μπαντουράκης κυκλοφορεί μια ανακοίνωση ΛΙΒΕΛΟ για την Ε.Π.Σ., παλιός προβοκάτορας και καλός λασπολόγος, βλέπει ότι όσο πάει απομακρύνεται ο ΚΛΑΔΟΣ από κοντά του.

Γιατί ής ψέματα για τα οικονομικά του ΣΑΤΑ, ότι εγώ όσο ήμουνα ΤΑΜΙΑΣ παρουσίασα ΕΛΕΙΜΜΑ 27.000 ΕΥΡΩ και είχαμε απλήρωτο το ΙΚΑ, για το ΕΛΕΙΜΜΑ να ξέρεις ότι πριν ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ παρέδωσα στον σημερινό ΤΑΜΙΑ, χωρίς να ανακοινωθεί, ότι υπάρχει ΕΛΕΙΜΜΑ. Γιατί έρχεσαι σήμερα και λασπολογείς, γιατί στην Γενική Συνέλευση, τρεις μέχρι τώρα από τότε που παρέδωσα, δεν το έβαλες ζήτημα, είσαι συκοφάντης.

Για το ΙΚΑ των υπαλλήλων γνωρίζεις ότι το Προεδρείο με απόφασή του με πρώτο εσένα, επέμενε να διατηρεί τον ΓΚΙΣΕ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ για να μην το πιάσει τότε ο ΑΝΤΥΠΑΣ για την ΕΤΑΙΡΕΙΑ που είχε φτιάξει, με επιλογή του τότε Προεδρείου έμεινε πίσω το ΙΚΑ, γιατί παραπηροφορείς.

Η Ε.Π.Σ. συκοφαντεί Μπαντουράκη, είχε και έχει αυτόνομο κάθοδο στο ΣΑΤΑ 28 χρόνια. ΤΩΡΑ, ΠΟΤΕ η Ε.Π.Σ. δεν έγλειφε τις ΠΟΔΙΕΣ της ΠΑΣΚΕΤ και της ΔΑΚΜΜΕ για να γίνουμε Πρόεδροι. Ο χαρακτηρισμός ανήκει σε εσένα που όταν τελειώνουν οι εκλογές, ανηφορίζεις είτε στην ΡΗΓΙΛΛΗΣ είτε στην Χ. Τρικουπή για να σε κάνουν Πρόεδρο.

Αλλά τώρα δεν σε γλιτώνει κανένας, σε βαρέθηκαν και τα δεκάδες μέλη σου που φύγανε και ήρθανε στην Ε.Π.Σ., γι' αυτό λασπολογείς, προβοκάτορα.

**Μιλώ στην Ανακοίνωση για τον Λυμπερόπουλο, δεν ντρέπεσαι, στη Γενική Συνέλευση έκανες κοινό ψηφοδέλτιο με τον Λυμπερόπουλο για να αντιμετωπίσεις την Ε.Π.Σ. Πήρες στον λαιμό σου και τον Κρεμμύδα.**

**ΚΟΙΝΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ Λυμπερόπουλος, Μπαντουράκης, Κρεμμύδας, πέσαν οι ΜΑΖΚΕΣ!!!**

# Νέος Συνδυασμός Ε.Κ.Τ.Α.

Επικεφαλής **ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΠΕΛΑΣ**

## Η σημερινή πραγματικότητα και προοπτική του Κλάδου

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Όλοι γνωρίζουμε πως τα πράγματα για τον κλάδο μας δεν πάνε καθόλου καλά και είναι γενική εκτίμηση πως όσα συμβαίνουν δεν μας κάνουν υπερήφανους.

Ο κλάδος μας συνάδελφοι, κακοδιοικείται, έχουν αποσαρθρωθεί η δομή και ο διοικητικός ιστός του και η συσσώρευση των προβλημάτων είναι υπέρμετρα μεγαλύτερη από τη δρομολόγηση λύσεων.

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ γι' αυτό είναι πρώτα το κράτος και μετά οι διοικήσεις του Σ.Α.Τ.Α. την τελευταία τουλάχιστον 15ετία, γιατί ανεξάρτητα από το έργο που προσπάθησαν να προσφέρουν δεν μπόρεσαν να δημιουργήσουν μία διοίκηση ΣΥΓΧΡΟΝΗ με ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ και ΛΥΣΕΙΣ.

Η παρούσα διοίκηση φαίνεται να είναι τετμητωμένη χωρίς όραμα, χωρίς πρόγραμμα, χωρίς συνοχή και το κυριότερο χωρίς σταθερά βήματα προς τα εμπρός. Όλα αυτά συνάδελφοι είναι αποτέλεσμα των κακών επιλογών που έγιναν μέχρι σήμερα και γενικά η κυριαρχία των ΒΑΡΟΝΩΝ του συνδικαλισμού, οδήγησαν στο ΑΔΙΕΞΟΔΟ.

Συνάδελφοι, οι κομματικές πρακτικές που έβαλαν στον κλάδο μας, ο τρόπος συγκρότησης των παρατάξεων, η ΕΠΙΛΟΓΗ των υποψηφίων, οι κινήσεις κορυφής, οι ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ, οι ΜΕΤΑΓΡΑΦΕΣ από παράταξη σε παράταξη, η έληψη ΣΥΝΑΝΤΙΛΗΨΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ - ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ - ΛΥΣΕΩΝ δείχνουν την ΑΓΝΟΙΑ για το τι σημαίνει ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟΣ και μας οδήγησαν στην σημερινή κατάσταση που η ΕΠΙΒΙΩΣΗ μας είναι αν μη τι άλλο, προβληματική.

ΕΥΘΥΝΗ συνάδελφοι, έχουμε ΟΛΟΙ μας που τις περισσότερες φορές μένουμε ΑΠΑΘΕΙΣ ΘΕΑΤΕΣ των ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ μας και στην καλύτερη περίπτωση γκρινιάζουμε κλεισμένοι στον εαυτό μας και στο κακώς εννοούμενο προσωπικό μας συμφέρον. Και δεν ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ, δεν ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΑΣΤΕ, δεν ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ για τον ΚΛΑΔΟ μας και δεν καταλαβαίνουμε ότι ο καθένας από εμάς πρέπει να δίνει το ΠΑΡΩΝ όταν χρειάζεται, σύμφωνα με τις ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ μας χωρίς ΥΣΤΕΡΟΒΟΥΛΙΑ και χωρίς ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΕΣ με τον ίδιο τρόπο που μας απασχολούν τα ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ του σπιτιού μας και της οικογένειάς μας.

Η ΔΙΕΞΟΔΟΣ συνάδελφοι δεν βρίσκεται στην ΑΠΟΧΗ αλλά στην ΣΥΝΕΥΘΥΝΗ ΟΛΩΝ και την ΣΥΜΒΟΛΗ μας στο να αναδειχθούν και να μπουν στο

ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ οι ΥΓΙΕΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ που θα ανατρέψουν ό,τι ΣΑΠΙΟ υπάρχει, θα ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΟΥΝ ό,τι ΚΑΛΟ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΚΤΗΘΕΙ και θα ΟΔΗΓΗΣΟΥΝ με ΣΥΝΕΣΗ την ΠΟΡΕΙΑ των ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ του κλάδου σε ένα ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΑΥΡΙΟ.

Αναζητώντας συνάδελφοι αυτή τη διέξοδο, πήραμε την πρωτοβουλία, άνθρωποι από όλους τους ΠΟΛΙΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ και μη, χωρίς ΚΟΜΜΑΤΙΚΕΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ με ΠΑΡΟΥΣΙΕΣ στους ΑΓΩΝΕΣ του κλάδου με ΔΡΑΣΗ μέσα από τους μαζικούς αγώνες μας και σαν συνάδελφοι με ΑΓΝΑ ΑΙΣΘΗΜΑΤΑ, ΑΝΙΔΙΟΤΕΛΕΙΑ και ανεπτυγμένο το ΑΙΣΘΗΜΑ του ΣΥΝΑΔΕΛΦΙΚΟΥ ΧΡΕΟΥΣ σας καθούμε σε μία ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΔΡΑΣΗ για να κάνουμε ένα νέο ΞΕΚΙΝΗΜΑ μίας ΠΟΡΕΙΑΣ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ με ΡΗΞΕΙΣ και ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ μίας πορείας πολύ δυναμικής για το μέλλον αυτού του ΚΛΑΔΟΥ και των μελών του.

Συνάδελφοι, εμείς του Ε.Κ.Τ.Α. πονάμε βλέποντας την σημερινή κατάσταση και αρνούμαστε να κάνουμε στην άκρη εμείς για να περάσουν οι ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΟΙ που είναι έτοιμοι να ξεπουλήσουν και να υπηρετήσουν τα όποια συμφέροντα ΑΔΙΑΦΟΡΩΝΤΑΣ για το κοινό καλό και πολύ περισσότερο το καλό του ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥ.

Το Ε.Κ.Τ.Α. θεωρεί ότι ΞΕΧΩΡΙΣΤΗ θέση σε αυτή την προσπάθεια πρέπει να έχουν οι νέοι συνδικαλιστές. Φιλοσοφία μας είναι πως οι νέοι πρέπει να μπουν στην πρώτη γραμμή, διότι με την φρεσκάδα τους, το ανήσυχο πνεύμα, την μόρφωσή τους και γενικά την καλλιέργεια που διαθέτουν, θα βοηθήσουν στο ΕΠΑΚΡΟ τον κλάδο μας.

ΔΕΣΜΕΥΟΜΑΣΤΕ ότι θα καθιεργήσουμε αυτή την ιδέα για τους νέους και θα προσπαθήσουμε να τους δώσουμε ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ και ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ για να οδηγηθεί εκ του ασφαλούς ο κλάδος στην ΚΑΤΑΞΙΩΣΗ και την ΕΥΗΜΕΡΙΑ.

ΦΙΛΟΔΟΞΙΑ μας συνάδελφοι είναι στις επερχόμενες ΕΚΛΟΓΕΣ του κλάδου μας να δημιουργήσουμε ΜΑΖΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ, να ενεργοποιήσουμε όλους εσάς με σκοπό να αλληλάξουμε τα δεδομένα τόσο από άποψη ΝΟΟΤΡΟΠΙΑΣ αλλά πολύ περισσότερο να σπάσουμε το ΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ ούτως ώστε να αναδειχθεί ένα ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ικανό να ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΕΙ τον ΚΛΑΔΟ και πάνω σε νέες ΣΤΕΡΕΕΣ ΒΑΣΕΙΣ να αναλάβει να οδηγήσει τον κλάδο μας εκεί που του ΑΞΙΖΕΙ.

Το Ε.Κ.Τ.Α. συνάδελφοι, με μία συσπείρωση που επιχειρεί και την συλλογική δράση που

ζητά και με επικεφαλής τον ΓΙΩΡΓΟ ΑΜΠΕΛΙΑ, υπόσχεται ότι όλη αυτή η ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ δεν θα έχει καμία σχέση με τα όσα μέχρι σήμερα έχουμε βιώσει από τις ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ και τις ΚΟΜΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ.

Το Ε.Κ.Τ.Α. σεβόμενο τις πολιτικές πεποιθήσεις του καθενός θα κινηθεί μακριά από ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ και ΙΔΙΟΤΕΛΕΙΑ, θα προσπαθήσει να απελευθερώσει την ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΔΥΝΑΜΗ του κλάδου μας η οποία στο κέντρο των αποφάσεων και των πρωτοβουλιών θα ΣΥΓΚΡΟΥΣΤΕΙ με τα συμφέροντα που θα ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΟΥΝ να ΒΛΑΨΟΥΝ τον ΚΛΑΔΟ.

Δεν βγάζουμε κορώνες δεν είμαστε ΛΑΪΚΙΣΤΕΣ αλλά δεν θα χαϊδέσουμε αυτιά. Θα στηριχθούμε στις δυνάμεις μας και θα επιδιώξουμε μέσα από συγκεκριμένο πρόγραμμα την ΕΠΙΛΥΣΗ των ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ μας.

Προβλήματα μεγάλα, προβλήματα χρονίζοντα, προβλήματα που από μόνα τους φωνάζουν την ΛΥΣΗ τους.

Ξεχωρίσαμε συνάδελφοι, τα άμεσα προς επίλυση προβλήματα μετά την ανάδειξη του νέου προεδρείου και χωρίς να είμαστε ΑΙΘΕΡΟΒΑΜΟΝΕΣ ήμε να σε ένα.

**1. ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ** ούτως ώστε να μπορούν, αν μη τι άλλο, να καλυφθούν τα λειτουργικά έξοδα.

**2. ΝΥΧΤΕΡΙΝΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ** και την προσαύξηση 75% το ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ όπως επίσης ΑΡΓΙΕΣ και ΕΠΙΣΗΜΕΣ ΕΟΡΤΕΣ του κράτους.

**3. ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΕΣ** Όπως ξέρουμε τα προηγούμενα προεδρεία, όπως και το σημερινό, δεν έκαναν τίποτα, το πρόβλημα μεγάλωσε (βλέπε επέκταση) και το κράτος μας αντιμετωπίζει με ΑΚΑΜΨΙΑ και ΞΥΛΙΝΗ ΓΛΩΣΣΑ.

Προτείνουμε, λοιπόν, πολλές εσοχές κατά μήκος των λωρίδων όπως επίσης και είσοδο για κάποιες ώρες της ημέρας.

**4. ΠΙΑΤΣΕΣ** Τελευταία ανακοίνωσε το Υπουργείο για κάποιες πιάτσες στην Αθήνα και τον Πειραιά. Εύχομαι να υλοποιηθούν και να μην είναι ΠΡΟΕΚΛΟΓΙΚΟ τρικ προς όφελος συγκεκριμένης παράταξης.

**5. ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ** Σε μία ανακοίνωσή του ο κ. Λυμπερόπουλος λέει ότι φέρουμε το φορολογικό στα μέτρα μας. Αλλά δεν μας λέει πώς θα πληρώνουμε το φόρο κάθε χρόνο που θα είναι κατά προσέγγιση 1500-2000 ευρώ και δεν λέει ότι θέλουν να μας οδηγήσουν στα φορολογικά ταξίμετρα. Ευ-

τυχώς που τα κατήργησαν δηλαδή. Δεν μας λέει πως θα πληρώσουν την φορολογία οι χήρες των συναδέλφων με την πενιχρή σύνταξη που παίρνουν και που διατηρούν το ΤΑΞΙ προς επιβίωση. Ερώτηση κάνω Μανώλη Μπαντουράκη και Θύμιο Λυμπερόπουλο.

**6. ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ** Απαξιωτικό ποσό που δίνετε στους απόμαχους συνάδελφους κόβοντάς τους το δικαίωμα για αξιοπρεπή επιβίωση.

Το Ε.Κ.Τ.Α. πρότεινε 1000 ευρώ στην 35ετία και 750 ευρώ στην 15-20ετία.

Ζητάμε λεφτά που έχουμε δώσει και τα δικαιούμαστε.

**7. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΕΛΟΥ στο ΣΑΤΑ**

Είναι κρίμα συνάδελφοι να υπάρχουν 22.000 ιδιοκτήτες και να είναι εγγεγραμμένοι οι 10.000 και απ' αυτούς να συμμετέχουν στις εκλογές 3.000-4.000.

Θα πρέπει στο εξής να καθιερωθεί η υποχρεωτική εγγραφή με την σύνταξη του συμβολαίου αγοράς.

Κάποιοι δεν το θέλουν, εμείς θα το ΕΠΙΔΙΩΞΟΥΜΕ διότι θεωρούμε ότι η ποδηληθείς συμμετοχή φέρνει την ΑΞΙΟΚΡΑΤΙΑ και εμάς αυτό το φαινόμενο δεν μας τρομάζει, αντιθέτως το επιδιώκουμε και το επιζητούμε.

**8. ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ** Το ΤΑΞΙ συνάδελφοι, μπορεί να προσφέρει άπειρες υπηρεσίες σε όλους τους τομείς, όπως είναι ο τουρισμός που τεχνιέντως μας έχουν αποκόψει και σήμερα αν κάνουμε κάτι, αυτό γίνεται από ατομική προσπάθεια.

Προτείνουμε πηλαφόν για ωριαία αποζημίωση για να σταματήσουμε να θεωρούμαστε παράνομοι. Θέλουμε την ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑ και όχι την ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑ.

**9. ΣΕΒΑΣΜΟΣ** Συνάδελφοι, την τελευταία 20ετία ο σεβασμός προς το πρόσωπό μας έχει χαθεί, μας βρίζουν, μας ειρωνεύονται και πάντα προσπαθούν να μας υποβιάσουν. Δεν πάει άλλο, κάτι πρέπει να γίνει στο χέρι μας είναι να δείξουμε πρώτοι εμείς ότι απαιτούμε τον σεβασμό διότι τον αξίζουμε.

**10. ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ** Εδώ και τώρα πρέπει να δοθούν στους δικαιούχους που έχουν να τις πάρουν από τον περασμένο ΟΚΤΩΒΡΙΟ.

Προτείνουμε λοιπόν την επομένη του σχηματισμού νέου Προεδρείου ΑΜΕΣΗ και ΔΥΝΑΜΙΚΗ πίεση στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ούτως ώστε οι δικαιούχοι να πάρουν τις επιταγές τους.

Συνάδελφοι· αυτά είναι λίγα από τα φλέγοντα προβλήματα



που πρέπει να λυθούν όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Το Ε.Κ.Τ.Α., με επικεφαλής τον ΓΙΩΡΓΟ ΑΜΠΕΛΑ, με τους άξιους και ικανούς συνεργάτες του, μπαίνει μπροστά στους αγώνες του κλάδου συμβάλλοντας με τις γνώσεις, την πείρα και την αγάπη προς το ΤΑΞΙ για άμεση και γρήγορη επίλυση των προβλημάτων μας.

Ο δρόμος που προτείνουμε εμείς συνάδελφοι, είναι ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ και σας καθούμε να τον βαδίσουμε μαζί. Εμείς δεν είμαστε τουρίστες και προσωρινοί, ούτε ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ στον κλάδο, είμαστε ΕΝΕΡΓΑ και ΜΑΧΟΜΕΝΑ μέλη της μεγάλης ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ του ΤΑΞΙ.

Η μη ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ μας, η ΣΙΩΠΗ μας, η ΑΠΟΥΣΙΑ μας βλάπτει τον κλάδο και νομιμοποιεί τους ΚΥΒΕΡΝΩΝΤΕΣ να ΚΩΦΕΥΟΥΝ και τους ΒΑΡΩΝΟΥΣ του συνδικαλισμού να αδρανούν.

Το ξέρουμε καλά ότι περισσότερο χρόνου δεν έχει κανένας μας.

Για ΠΕΡΙΣΣΕΥΜΑ ΨΥΧΗΣ συζητάμε.

Για ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ μας.  
Για ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟΥ.

Συνάδελφοι, καμία αλληλαγία δεν πρόκειται να γίνει χωρίς την δική σας συμμετοχή στις εκλογές.

Βάψτε την δική σας ξεχωριστή σφραγίδα ώστε το σημερινό αδιέξοδο του κλάδου να έχει επιτέλους θετική κατεύθυνση.

Το Ε.Κ.Τ.Α. σας καλεί και ζητά την ψήφο σας για να κατακτήσουμε μαζί την κορυφή. Για να φέρουμε το ΤΑΞΙ εκεί που πρέπει. Εκεί που θα έπρεπε να ήταν εδώ και πολλά χρόνια.

ΨΗΦΟ στο Ε.Κ.Τ.Α. του ΓΙΩΡΓΟΥ ΑΜΠΕΛΑ.

ΑΞΙΖΕΙ ΤΟΝ ΚΟΠΟ.  
**ΨΗΦΙΣΤΕ ΑΞΙΟΚΡΑΤΙΚΑ - ΨΗΦΙΣΤΕ ΝΕΟΥΣ - ΨΗΦΙΣΤΕ ΑΓΩΝΙΣΤΕΣ.**

Βάψτε ταφόπετρα στους ΒΡΥΚΟΛΑΚΕΣ του κλάδου για πάντα.

Κλείνοντας, συνάδελφοι, σας ευχόμαστε ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ, ΥΓΕΙΑ σε εσάς και τις ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ ΣΑΣ.

**ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΠΕΛΑΣ**  
επικεφαλής Ε.Κ.Τ.Α.

Η συντονιστική επιτροπή



# ΣΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ. ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ. ΣΤΕΛΝΟΥΜΕ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ ΤΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΠΡΟΣΩΠΟ ΣΤΟ ΣΑΤΑ

## Νίκος Γκαρέλης, επικεφαλής της ΠΑΣΚΕΤ

### «ΣΤΕΛΝΟΥΜΕ ΜΗΝΥΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΨΗΦΟ ΜΑΣ»

**Σ**τους εξωκλαδικούς οικονομικούς παράγοντες και τους ήμε με την συμμετοχή μας ότι:

Το ΠΡΟΣΩΠΟ του ΠΡΟΕΔΡΟΥ, αλλή και την Διοίκηση του κλάδου (ΣΑΤΑ - ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ), το ΟΡΙΖΟΥΜΕ ΕΜΕΙΣ ΟΙ ΤΑΞΙΤΖΗΔΕΣ με την ΨΗΦΟΝ μας και ΟΧΙ ΕΞΕΙΣ με τους εκλογικούς παρεμβατικούς μηχανισμούς που διαθέτετε.

Με την ΨΗΦΟΝ μας ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΠΡΟΣΩΠΟ στο ΣΑΤΑ. Βάζουμε τέλος σ' αυτούς τους παρεμβατικούς μηχανισμούς που επί 20 χρόνια ΣΑΤΑ ΟΡΙΖΟΥΝ τα ΙΔΙΑ ΠΡΟΣΩΠΑ για να μας εκπροσωπήσουν.

ΟΙ ΚΑΙΡΟΙ έχουν ΑΛΛΑΞΕΙ. ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ και ΕΜΕΙΣ. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ - ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ - ΑΛΛΑΓΗ.

#### «ΕΚΦΡΑΖΟΥΜΕ την ΔΥΣΦΟΡΙΑ μας»

Δεν δίνουμε την ΨΗΦΟΝ μας στους Προέδρους και σ' όσους συμβούλους τους υποστήριξαν.

Διότι είναι ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ υπεύθυνοι για τα ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ του ΤΑΞΙ.

Οι ΠΡΟΕΔΡΟΙ δεν πήραν ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ:

✓ Για να πάρουν οι 1550 συνάδελφοι τις επιταγές από την κρατική επιδότηση. Μάταια περιμένουν εδώ και 7 μήνες οι συνάδελφοι. Τα 15 € όμως τα πήραν από τον συνάδελφο.

✓ Για να πάρουν τα ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ και να εκσυγχρονισθούν τα 17 εκ. € το υπόλοιπο των επιδοτήσεων που έμειναν ΑΔΙΑΘΕΤΑ και γύρισαν στα ταμεία του Κράτους ως ΑΖΗΤΗΤΑ.

✓ Για να μπουέ τα ΤΑΞΙ στο ΕΡΓΟ των ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ.

Μάταια περίμεναν οι συνάδελφοι, ο Πρόεδρος και το περιβάλλον του, διόρισαν τους εαυτούς τους ως οδηγούς στα ΧΙΟΥΝΤΑΙ με μισθό 2500 €.

✓ Για την ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ του επαγγέλματος ΕΙΝΑΙ ΑΔΙΑΝΟΗΤΟ το 3% του κλάδου να παρανομεί και να ΑΠΑΞΙΩΝΕΙ το 97% που δουλεύει με ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΙΑ.

Δεν είναι ΑΥΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ του ΣΑΤΑ, ο Πρόεδρος να παρανομεί με το ΤΑΞΙ του στο Σύνταγμα, να συλλαμβάνεται και να οδηγείται στην Ευελπίδων.

Τα κανάλια του κόσμου να δείχνουν εικόνες του γεγονότος και να ήνε στους τουρίστες: «Όταν πάτε στην ΕΛΛΑΔΑ για τους Ολυμπιακούς να μην χρησιμοποιείτε ΤΑΞΙ!».

Είναι ΝΤΡΟΠΗ! Το πρόσωπο του ΣΑΤΑ πρέπει να έχει και να δείχνει ΗΘΟΣ και ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΙΑ διότι εκπροσωπεί 22.000 οικογένειες.

✓ Έκαναν λάθη ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ. Το ΕΡΓΟ του ΤΑΞΙ να μειώνεται. Το κόστος λειτουργίας να αυξάνεται, ανταθλακτικά, συντήρηση, πετρέλαια κ.λπ. και οι ΠΡΟΕΔΡΟΙ και τα λάθη τους να επιβαρύνουν το ΤΑΞΙ με ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΦΟΡΩΝ στο Φ.Π.Α. και στο ΕΙΣΟΔΗΜΑ. Είναι ΑΣΥΓΧΩΡΗΤΟΙ.

✓ Έκαναν ΚΑΚΗ οικονομική ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ. Από τα 550.000 € που ΞΟΔΕΨΑΝ στην διατήρηση δεν έδωσαν ούτε 1 € για την ανακαίνιση και μηχανοργάνωση των γραφείων. Τα γραφεία του ΣΑΤΑ είναι να ντρέπεται να τα ής γραφεία.

Ούτε 1 € για μια ΠΙΑΤΣΑ με νερό, τηλέφωνο, τουαλέτα. ✓ Έπραξαν ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ και ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΣΚΑΝΔΑΛΟ με το ΤΣΙΠΑΚΙ.

Το Υπουργείο ακόμη ΔΕΝ ολοκλήρωσε το ΜΗΤΡΩΟ. Υπάρχουν ΤΑΞΙ που δεν πήραν τον ΕΙΔΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ, έχουν εκκρεμότητα.

Χωρίς να ήυθεί το ΖΗΤΗΜΑ του ΜΗΤΡΩΟΥ ακόμη, οι Πρόεδροι προχώρησαν στην ανάθεση κατασκευής και διακίνησης του ΤΣΙΠ (σήμα αναγνωρισιμότητας νομίμου ΤΑΞΙ) σε εταιρία ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ.

Το κάθε ταξί θα πληρώσει 40 € για να βάλει το ΤΣΙΠΑΚΙ.

Το τίμημα μεγάλο. Τα ΤΑΞΙ της Αθήνας θα πληρώσουν για το ΤΣΙΠΑΚΙ 560.000 €. Υπάρχει ΔΙΑΠΛΟΚΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ και ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΚΑΝΔΑΛΟΥ.

Συνάδελφοι, με την ΨΗΦΟΝ σας να σταματήσετε την ΔΙΑΠΛΟΚΗ. ΤΩΡΑ! των ΠΡΟΕΔΡΩΝ.

«ΖΗΤΩ την ΨΗΦΟΝ σας και την ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ σας  
Για να τα ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ ΟΛΑ στο ΣΑΤΑ»

**Α. Δεσμεύομαι και υπόσχομαι ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ**

και ΑΛΛΑΓΗ στην ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ στο ΣΑΤΑ.

1ον. Πόροι του ΣΑΤΑ θα είναι μόνο το δικαίωμα εγγραφής και οι συνδρομές.

2ον. Στο θεσμικό όργανο του ΣΑΤΑ το ΙΝ.ΤΑ (ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΑΞΙ) θα πάνε οι ΠΟΡΟΙ που προέρχονται από τα ηεγόμενα χαρτόσημα.

Πρακτόρευση ΤΣΑ-ΕΛΠΑ, περιμετρικές διεκπεραιώσεις, επιχορηγήσεις τρίτων και το ΤΣΙΠΑΚΙ.

Το ΙΝ.ΤΑ. θα κάνει διαγωνισμό κατασκευής του ΤΣΙΠ μετά την ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ του ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΑΞΙ με πλήρη διαφάνεια, το κόστος κατασκευής κυμαίνεται περίπου στα 5 €.

Αυτονομία οικονομική στο ΙΝ.ΤΑ. για να μπορέσει να λειτουργήσει όπως γίνεται και στην ΓΑΛΛΙΑ, στο ΠΑΡΙΣΙ.

Το ΙΝ.ΤΑ. έχει την δυνατότητα ακόμη και δικούς του γερανούς να έχει όπως ο ΟΑΣΑ, στην υπηρεσία των συναδέλφων.

Οι δαπάνες του ΙΝ.ΤΑ. γίνονται με τιμολόγια και κανείς Πρόεδρος δεν μπορεί να βάλει χέρι στο ΤΑΜΕΙΟ. Πλήρη ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ.

**Β. "Δεσμεύομαι και υπόσχομαι ΑΛΛΑΓΗ στην ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ στο ΣΑΤΑ"**

1ον. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ του ΙΝ.ΤΑ. (ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΑΞΙ). Συνάδελφε. Από την ΓΝΩΣΗ, την ΕΡΕΥΝΑ, την ΜΕΛΕΤΗ και την ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ των ΑΓΟΡΩΝ κανείς δεν πρόκειται να χάσει, όλοι θα ωφεληθούμε.

2ον. ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ.

Ο κλάδος βρίσκεται σε ΠΑΡΑΚΜΗ.

Δεν σώζεται ούτε από τον Πρόεδρο ούτε από τους 21 συμβούλους.

✓ Το τωρινό σύστημα Διοίκησης των 21 συμβούλων να αποφασίζουν και 22.000 ιδιοκτήτες να εκτελούν, σε μια αγορά 4,5 εκατ. πολιτών και άνοιγμα 45 km στο θεκανοπέδιο έχει ΑΠΟΤΥΧΕΙ.

✓ Ο ΚΛΑΔΟΣ θα ΣΩΘΕΙ θα έχει ΑΝΑΠΤΥΞΗ και ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ μόνο όταν το θελήσουν όλοι οι συνάδελφοι και συμμετέχουν με ΛΟΓΟ στα ΟΡΓΑΝΑ του ΣΑΤΑ.

✓ Στο Καταστατικό προβλέπονται ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ. Σε κάθε Δήμο κάνουμε Παράρτημα του ΣΑΤΑ με οικίσκο, ΠΙΑΤΣΑ, τηλέφωνο, νερό, τουαλέτα.

Οι συνάδελφοι, κάτοικοι του Δήμου, αποτελούν την Περιφερειακή Συνέλευση, εκλέγουν την Περιφερειακή Επιτροπή που έχει την ευθύνη του Παραρτήματος.

Αυτή συνεργάζεται με τον ΔΗΜΑΡΧΟ και τους φορείς της περιοχής και ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΡΙΖΙΚΑ την ΣΧΕΣΗ ΤΑΞΙ-ΠΟΛΙΤΗ-καταναλωτή.

Το ΤΑΞΙ ανακτά την ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΙΑ του και μπαίνει σε ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΟΡΕΙΑ σε συνδιασμό με τον εκσυγχρονισμό των ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ.

✓ Οι Περιφερειακές Επιτροπές, τα Προεδρεία των Ρ/Τ και 21 σύμβουλοι αποτελούν το Γενικό Συμβούλιο του ΣΑΤΑ.

Αυτό συνεδριάζει κάθε τρεις μήνες, συζητάει και εξετάζει όλα τα ΖΗΤΗΜΑΤΑ του ΚΛΑΔΟΥ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ - ΘΕΣΜΙΚΑ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ μέσα σ' ένα πλαίσιο ΔΙΑΛΟΓΟΥ και

ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ.

Οι αποφάσεις του είναι ισχυρές και δεσμεύουν τον Πρόεδρο και το Δ.Σ. να τις εφαρμόσουν στην ΠΡΑΞΗ.

✓ Στο Γεν. Συμβούλιο θέλουμε να ακούσουμε και να ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ όλες τις απόψεις των συναδέλφων, ιδιαίτερα των νέων, υπάρχουν συνάδελφοι απόφοιτοι Τ.Ε.Ι. και Α.Ε.Ι. θέλουμε την ΓΝΩΣΗ τους, την ΑΠΟΨΗ τους, τις ΙΔΕΕΣ τους.

Όλους αυτούς θέλουμε να τους βγάλουμε από την ΑΦΑΝΕΙΑ και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ που βρίσκονται σήμερα από το σύστημα.

Το μέλλον του Κλάδου ΑΝΗΚΕΙ στους ΝΕΟΥΣ, στην ΓΝΩΣΗ, στην ΕΜΠΕΙΡΙΑ και στην ΑΝΑΝΕΩΣΗ.

ΖΗΤΩ την ΨΗΦΟΝ σας στις ΕΚΛΟΓΕΣ. Την ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ σας, την ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ σας.

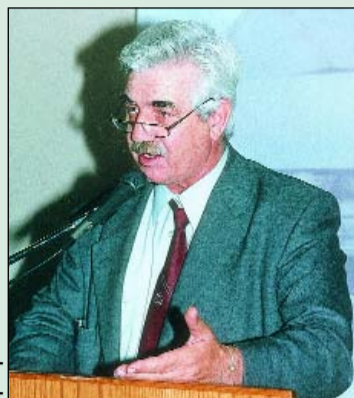
Αυτό το ΤΟΛΜΩ γιατί θέλω να είμαι ΕΙΛΙΚΡΙΝΗΣ, ΩΦΕΛΙΜΟΣ και ΧΡΗΣΙΜΟΣ για σας.

Έχω μια ΑΡΧΗ που δεν την παραβιάζω με τίποτα. Αυτή είναι ότι τα ΤΑΞΙ τα έχω πάρει ΔΑΝΕΙΚΑ από τα ΠΑΙΔΙΑ μου και ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΙ μ' όλες τις δυνάμεις μου να τα ΠΑΡΑΔΩΣΩ ΚΑΛΥΤΕΡΑ σ' αυτά.

Αυτό όμως για να το πετύχω ΔΕΝ ΜΠΟΡΩ μόνος μου.

Αυτό θα το πετύχουμε μόνο ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΕΝΩΜΕΝΟΙ στον ΑΓΩΝΑ για ένα καλύτερο ΤΑΞΙ. ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΩΜΕΝΟΣ ΠΟΤΕ ΝΙΚΗΜΕΝΟΣ.

Στην διάθεσή σας  
Νίκος Γκαρέλης  
Τηλ. επικ. 6977 212959



## ΤΑΞΙΜΕΤΡΑ

# ΤΖΕΜΟΣ

### ΤΑΞΙΜΕΤΡΑ - ΚΟΝΤΕΡ ΑΓΟΡΕΣ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ

**Ηλεκτρονικό Ταξίμετρο - "Πάνθηρας 5c"**  
(Αυτόματη αλλαγή κομιστρου χρονοχρέωσης - αλλαγή ώρας, σύνδεση με εκτυπωτή, επικοινωνία με Η/Υ και πολλά άλλα)

**ΑΔΗΜΕ Ταξίμετρον LP 45F**

**ΣΠΥΡΟΣ & ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΖΕΜΟΣ**  
ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ 6 (ΚΟΛΩΝΟΣ) - ΤΗΛ.: 210.51.42.034  
FAX: 210.5149612 - ΚΙΝ. 6932.203394 - e-mail: tzemos@b-online.gr

# ΔΑΚ-ΜΜΕ ΤΑΞΙ

Επικεφαλής:

## ΘΥΜΙΟΣ ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ - ΑΣΥΜΒΙΒΑΣΤΟΣ -  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ - ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟΣ

### ΣΥΝΑΔΕΛΦΙΣΣΕΣ-ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ

- Η συσσώρευση σοβαρών προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο κλάδος
- Η αναληγσία που χαρακτηρίζει το απερχόμενο προεδρείο
- Το μέλλον του επαγγέλματος που δε συνοδεύεται με στρατηγική και σχεδιασμό δεκαετίας
- Μας υποχρεώνει άπαντες σε μια συστράτευση όλων των συναδέλφων να απαντήσουμε υπεύθυνα και δυναμικά στις δύσκολες προκλήσεις για την προοπτική του κλάδου μας.

### ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΜΕΛΗΜΑ

- ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ στο επάγγελμα
- ΚΟΜΙΣΤΡΟ που να διασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία του εργαλείου δουλειάς μας.
- ΣΕΒΑΣΜΟ από την πολιτεία για το κοινωνικό έργο που επιτελούμε με αντίξοες και επικίνδυνες συνθήκες.

Η ΔΑΚΜΜΕ μετέχοντας και έχοντας το προεδρείο της ομοσπονδίας ανέλαβε πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη του κύρους και της αίγλης του κλάδου μας.

### ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

#### ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ

- Άμεση αντίδραση στη θέσπιση ταμειακών μηχανών.
- Η συνεργασία Ομοσπονδίας ΣΑΤΑ απέτρεψε τη λειτουργία τους.
- Ενημερώσαμε άμεσα τους υπεύθυνους του Υπουργείου Οικονομικών για την πολιτική δέσμευση προεκλογικά και είχαμε το επιθυμητό αποτέλεσμα. Συνεχίζεται η φορολόγηση του εισοδήματος τεκμαρτά, το ίδιο συμβαίνει και με το ΦΠΑ.
- Στο κόμιστρο η παρέμβασή μας ήταν καθοριστική. Η θέση μας ήταν τεκμηριωμένη, λαμβάνοντας υπ' όψιν όλες τις παραμέτρους κόστους λειτουργίας.

Πιστεύουμε στη μελλοντική αποδοχή του δίκαιου αιτήματός μας.

#### ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΙ

Εδώ υπάρχει διάσταση θέσεων συνδικαλιστικής παράταξης και ηγεσίας υπουργείου μεταφορών. Επιμένουμε να υλοποιηθεί η πολιτική δέσμευση της Ν.Δ. περί εισόδου και διέλευσης έμφορτων ταξί

στις ηωρίδες.

Δε δεχόμαστε τη σημερινή αντιμετώπιση εν σχέσει με τα μέσα μαζικής μεταφοράς από την πολιτεία.

- Η ανταγωνιστικότητα είναι άνιση και δε βοηθάει στην ποιοτική αναβάθμιση των υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

### ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Με τροπολογία αποτρέψαμε την αφαίρεση πινακίδων ώστε να μην τιμωρείται το όχημα, αλλά παράλληλα τιμωρία του οδηγού με 15ήμερη αφαίρεση της ειδικής άδειας.

### ΘΕΣΜΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Προτείναμε και συνεργαστήκαμε άψογα με την ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών για τη λύση ουσιαστικών θεσμικών προβλημάτων:

1. έκδοση ειδικής άδειας χωρίς φορολογική δήλωση
2. απαγόρευση έκδοσης νέων αδειών ταξί μέχρι 31/12/2008
3. απελευθέρωση ραδιοσυχνοτήτων

Ένα πάγιο αίτημα των ραδιοταξί που συμβάλλει καθοριστικά στις παρεχόμενες υπηρεσίες προς το κοινό.

4. **Νέες πιάτσες** Αθήνα και Πειραιά. Δημιουργία 11 πιατσών σε βασικούς συγκοινωνιακούς κόμβους.
5. **Χορήγηση** ειδικών ταξί για άτομα με ειδικές ανάγκες.

Για κάθε 100 ταξί ένα επιπλέον όχημα που θα ανήκει στα Ρ/Τ.

Όπως επίσης και 2 7θέσια για ειδικές μισθώσεις, που επίσης θα ανήκουν στα Ρ/Τ.

Συνάδελφοι,  
Σας χρειαζόμαστε, θέλουμε τη συνδικαλιστική σας παρουσία.

Ζητούμε να προτείνετε με την ψήφο σας νέους ανθρώπους, καθαρό μυαλό με όραμα προοπτικής δεκαετίας.

Με απεριόριστη εκτίμηση,

### ΜΠΕΤΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Μέλος Δ.Σ. Σ.Α.Τ.Α.

και μέλος της ΔΑΚΜΜΕ

# ΔΑΚ-ΜΜΕ

## ΚΑΣΕΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΠΟΥ ΣΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΟΛΟΥΣ

Ας μη χάσουμε κι αυτή την ευκαιρία

Στις προσεχείς εκλογές για την ανάδειξη νέου Διοικητικού Συμβουλίου στο συνδικάτο της Αθήνας, που έχουν πολύ μεγάλη σημασία για τον κλάδο και πρέπει όλοι να βοηθήσουν τη ΔΑΚΜΜΕ ΤΑΞΙ γιατί μόνο αυτή μπορεί να λύσει τα προβλήματα. Ασχολούμαι με το συνδικάτο περισσότερο από είκοσι χρόνια. Σ' αυτές τις δύο δεκαετίες στάθηκα στο πλευρό των συναδέλφων για οποιοδήποτε ζήτημα με χρειάστηκαν. Τα προβλήματα που αντιμετωπίσαμε μαζί ήταν πάρα πολλά. Τα περισσότερα από αυτά διευθετήθηκαν.



Άρθρο του Νίκου Κασελιά

Σήμερα, ως υποψήφιος σύμβουλος με τη ΔΑΚΜΜΕ - Ταξί, τοιμώ να ισχυριστώ ότι μόνο η συγκεκριμένη παράταξη μπορεί να εγγυηθεί το μέλλον της δουλειάς μας. Οι στενοί δεσμοί με την κυβέρνηση είναι από μόνοι τους υποθήκη για τη λύση - αν όχι όλων - των περισσότερων ζητημάτων που απασχολούν τον κλάδο μας. Αυτή η προοπτική είναι που με ώθησε να μπω στο ψηφοδέλτιο της ΔΑΚΜΜΕ και να ζητώ την ψήφο σας.

Γνωρίζω πολύ καλά όλους τους συνδυασμούς που θα λάβουν μέρος στις εκλογές και ποιες δυνατότητες έχει ο καθένας. Με το χέρι στην καρδιά λέω ότι κανένας από αυτούς δεν έχει τη δυνατότητα να ηγηθεί ενός κλάδου με τόσα προβλήματα. Σίγουρα υπάρχουν αξιόλογα στελέχη και σε άλλες παρατάξεις όμως αυτό δεν αρκεί.

Η ΔΑΚΜΜΕ έχει τη δυνατότητα να «πιέσει» την κυβέρνηση όταν αυτό χρειαστεί. Έχει αποσπάσει δεσμεύσεις από το Υπουργείο Μεταφορών για διευθέτηση στα περισσότερα από τα θέματα που μας απασχολούν. Έχει συγκεκριμένο πρόγραμμα για το ταξί. Ένα πρόγραμμα που βγήκε από τα σπλάχνα της Νέας Δημοκρατίας και ώθησε πολλούς ταξιτζήδες να ψηφίσουν το κυβερνών κόμμα στις εκλογές του περασμένου Μάρτη.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Αυτές οι εκλογές έχουν ιδιαίτερη σημασία για τον κλάδο μας. Μην χάσουμε κι αυτή την ευκαιρία. Από εμάς εξαρτάται τι αύριο θα αφήσουμε στα παιδιά μας. Κι αυτό το αύριο μόνο η ΔΑΚΜΜΕ μπορεί να το εγγυηθεί και να το εξασφαλίσει.

## ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ

# ΟΧΙ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΕΝΟ και ΥΠΟΤΑΓΜΕΝΟ

Συνάδελφοι και Συναδέλφισσες

δεν θα σας απαριθμήσω τα προβλήματα που ταλανίζουν τον κλάδο μας, και δεν είναι αυτός ο σκοπός μου, με το γραφτό μου. Γιατί εμείς τα ζούμε και τα ξέρουμε καλύτερα από μερικούς στην ηγεσία του κλάδου μας. Γιατί αυτοί κατά πως φαίνεται, δεν βλέπουν γιατί δεν μπορούν να δουν. Διότι δεν δουλεύουν. Πως η απαγόρευση στη δουλειά μας καθημερινώς αυξάνεται, είτε με ηωρίδες, είτε με τον Πήγασσο που καθημερινά με στημένες κατηγορίες μας αφαιρεί την ειδική άδεια και με αυτόν τον τρόπο τα δικαιώματα στη δουλειά. Είτε με αυξημένα και ανεξέλεγκτα καύσιμα είτε με την αύξηση των ασφαλιστρών, την αύξηση της φορολογίας. Από του χρόνου θα δηλώνουμε (16.000 Ε) στο εισόδημα, με σύμφωνη γνώμη του Προεδρείου του ΣΑΤΑ (Μπαντουράκης, Λυμπερόπουλος, Κρεμμύδας, Κλάδης, Μπίτσικας κ.λπ.) και είναι να απορεί κανείς καθά όταν το εισόδημα μειώνεται. Πώς

μπορεί να αυξάνεται το τεκμαρτό στη φορολογία; Πώς δέχονται οι συγκεκριμένοι συνδικαλιστές τις εξαγγελίες ΛΙΑΠΗ, πώς η αύξηση των 2 λεπτών ήταν γενναία; Πώς δέχονται την επιμονή της Κυβέρνησης στις εταιρείες; Τι κρύβεται από πίσω; Και πιστεύω πως όλους μας μας ανησυχεί αυτή η συναίνεση. Είναι τυχαία συνάδελφοι;

Όχι, όλοι αυτοί οι σχεδιασμοί δεν είναι τυχαίοι, ούτε αφεήεις είναι αυτοί που έχουν κάνει το ΣΑΤΑ μαγαζάκι τους και μας κοροϊδεύουν πως μας εκπροσωπούν. Το μόνο που ξέρουν και έχουν μάθει πάρα πολύ καλά, είναι να κλέβουν κάθε φορά που έρχονται εκλογές στο ΣΑΤΑ, την ψήφο των συναδέλφων, και από φόβο μη χάσουν την καρέκλα τους, υπόσχονται, απειλούν, χαϊδεύουν πλάτες, λέγοντας να τους ξαναψηφίσουμε.

Όσοι συνάδελφοι παρακολουθείτε τα γεγονότα από κοντά, να σας θυμίσω κάποια πράγματα:

Ο (κ.) Μπαντουράκης έλεγε τον κ. Λυμπερόπουλο εκφραστή των εταιρειών σκυλήκι, σήμερα όπως και στην συνέλευση που έγινε μαζί με τον Κρεμμύδα κατέβασαν κοινό ψηφοδέλτιο, Τι παίζε-

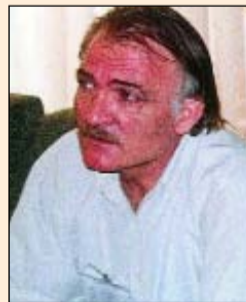
ται; Ποιόν κοροϊδεύουν; Βέβαια, οι συνάδελφοι δεν ξεγελιούνται πια και την απάντηση την έδωσαν στη Γενική μας Συνέλευση (3 παρατάξεις) Δακμε Λυμπερόπουλος Μπαντουράκης Ενισίο ενωτικό Τομή Γιάννης Κρεμμύδας Πήραν 163 ψήφους.

Και η Ενωτική Προοδευτική Συνεργασία, με επικεφαλής τον πρώην Γενικό Γραμματέα Παναγιώτη Μαυρίκη, 163 ψήφους.

Συνάδελφοι, η αρχή έγινε.

Να φύγουν επιτέλους οι συμβιβασμένοι με αυτή την πολιτική που εφαρμόζει στον κλάδο μας η ηγεσία δεν πάει άλλο με παραπληροφόρηση, αγωνιστικές κορώνες, τον δρόμο για την διεκδίκηση, την συσπείρωση, την υπεράσπιση, στο δικαίωμα στη δουλειά, για να διεκδικήσουμε καλύτερες συντάξεις, μικρότερο όριο ηλικίας (60 για τους άνδρες, 55 για τις γυναίκες) κατώτερη σύταξη (980 ευρώ) για να έχουμε συνδικάτο

μαζικό, αγωνιστικό, διεκδικητικό που θα υπερασπίζεται τα δικαιώματά μας και τις κατακτήσεις μας, ένας είναι ο δρόμος, αυτός που ανέδειξε η Γενική μας Συνέλευση:



Ψήφο στην Ενωτική Προοδευτική Συνεργασία, με στελέχη όπως και τον πρώην Γενικό Γραμματέα που από την πρώτη στιγμή έβαλε αυτά τα ζητήματα και επειδή τα πάλευε, κάποιους δεν τους βόλευε και τον καθαιρέσανε (οι κάποιοι είναι το σημερινό Προεδρείο).

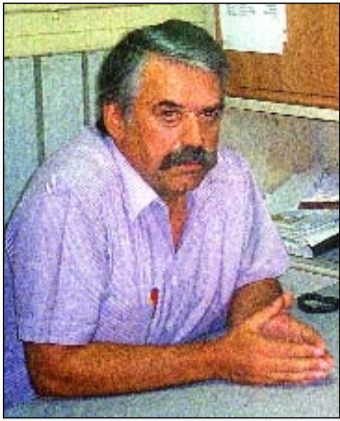
Γι' αυτό συνάδελφοι στις 22-23-24 όλοι μαζί με την άδεια στο χέρι, να δείξουμε τον δρόμο σ' αυτούς για το σπίτι τους και για μας ένα ισχυρό συνδικάτο κοντά στα προβλήματά μας και υπερασπιστή των δικαιωμάτων μας.

Με συναδελφικούς και αγωνιστικούς χαιρετισμούς

Για την Ε.Π.Σ.  
ΠΑΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

## ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ «ΤΟΜΗ»

### ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΡΕΜΜΥΔΑΣ



Ο Γιάννης Κρεμμύδας

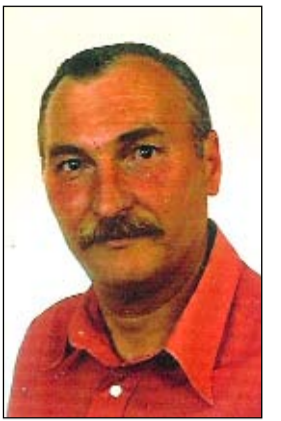
Συναδέλφισσες, συνάδελφοι  
Είναι ώρα περισυλλογής και ευθύνης για όλους. Το προεκλογικό «πετροβόλημα» που έχει ξεκινήσει μεταξύ παρατάξεων και ανθρωπών που συνεργάζονταν, συναποφασίζανε και συνθέτανε το προεδρείο του ΣΑΤΑ αποτελεί συνέχεια της νοσηρής κατάστασης που οι ίδιοι καταγγέλλουν στα φυλλάδιά τους. Κανένας δεν αναλαμβάνει το ελάχιστο μερίδιο της ευθύνης του. Μήπως δεν είναι εκείνοι που στελέχωσαν το προεδρείο από διάφορα πόστα την τελευταία τετραετία.

Ο Ανεξάρτητος Αγωνιστικός Συνδυασμός ΤΟΜΗ, στυλώνει τα πόδια για άλλη μια φορά και στέκει αγωνιστικός εγγυητής στις επάλξεις του αδέσμευτου και ανεξάρτητου συνδικαλιστικού χώρου.

Μέσα σε μια ζοφερή κατάσταση που τη συνιστούν η συρρίκνωση του εισοδήματός μας, η επικείμενη κατάρρευση του ΤΣΑ, ο καθημερινός διωγμός μας στους δρόμους από την ομάδα ΠΗΓΑΣΟΣ, ο αποκλεισμός μας από τις λεωφορειολωρίδες, η κατάργηση των σημείων επιβίβασης και αποβίβασης, η αύξηση των συντελεστών κόστους λειτουργίας, καλούμαστε να ψηφίσουμε στις 23-24-25 Μαΐου για την ανάδειξη του νέου Δ.Σ. του ΣΑΤΑ.

Η εναλλαγή των δύο μεγάλων κομμάτων στη διακυβέρνηση της χώρας και ο ρόλος τους ως διεκπεραιωτές των μεγάλων οικονομικών συμφερόντων έχει φέρει όχι μόνο τον κλάδο μας, αλλά την συντριπτική πλειοψηφία των επαγγελματιών ομάδων σε δυσχερέστατη θέση.

Ο κομματικός συνδικαλισμός είναι αλήθεια ότι όλο και λιγότερους συναδέλφους εκφράζει καθημερινά, αφού με τα λόγια και τις πράξεις του προτείνει «λύσεις» στα μεγάλα προβλήματα του κλάδου, που είναι ξένες και δεν έχουν καμία σχέση με το συμφέρον του απλού ταξιτζή. Είναι νωπή η εμπειρία που ζήσαμε πριν δύο χρόνια περίπου, τις μέρες των μεγάλων κινητοποιήσεων, συνδικαλιστές έτρεχαν πριν από τον ίδιο τον τότε υπουργό κ.Βερελή για να προλάβουν να εκφράσουν τις θέσεις του. Ο κ.Βερελής μάλιστα παραμένει ο μεγαλύτερος υβριστής μας μέσα στο κοινοβούλιο ακόμα κι από την θέση της αντιπολίτευσης όπως φανερώνουν οι τελευταίες ερωτησίες που έκανε πρόσφατα και που αφορούσαν τον κλάδο μας.



Ο Κώστας Γεωργίου μέλος Δ.Σ. ΣΑΤΑ στέλεχος του Συνδυασμού «ΤΟΜΗ»

Ο ανεξάρτητος συνδικαλισμός αποτελεί το τελευταίο ανάχωμα, το τελευταίο ταμπούρι αντίστασης για να προασπίσουμε το επάγγελμά μας και τη δουλειά μας.

Για άλλη μια φορά σας καλούμε να συμπαραταχθείτε μαζί μας, να ανατρέψουμε όλη αυτή την κατάσταση, να αντισταθούμε και να φωνάξουμε με πάθος και δύναμη.

- ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
- ΛΕΩΦΟΡΙΟΛΩΡΙΔΕΣ (ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ)
- ΠΙΑΤΣΕΣ – ΕΣΟΧΕΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ
- ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ
- ΟΧΙ ΣΤΑ ΕΞΟΝΤΩΤΙΚΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ
- ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ Β ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
- ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΣΑ
- ΚΑΤΩΤΕΡΗ ΣΥΝΤΑΞΗ 800 ΕΥΡΩ

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΝΑ ΜΗΝ ΔΕΙΨΕΙ ΚΑΝΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΟΥ ΣΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ 23-24-25 ΜΑΪΟΥ ΣΤΟ ΠΕΡΟΚΕ.

ΜΕ ΣΥΝΑΔΕΛΦΙΚΟΥΣ & ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥΣ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΤΟΜΗ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΡΕΜΜΥΔΑΣ –  
ΚΩΣΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ  
ΣΠΥΡΟΣ ΘΕΡΙΑΝΟΣ –  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ  
ΣΤΑΘΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ –  
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΚΑΜΑΓΚΑΣ

## Εκλογές 2005

### ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΟΣ Μέλος Δ.Σ. ΣΑΤΑ

#### Υποψήφιος με τον Συνδυασμό της ΠΑΣΚΕΤ

Άλλη μια 2ετία πέρασε και σε λίγες μέρες όλοι οι συνάδελφοι πρέπει να έρθουν να ψηφίσουν να εκλέξουμε τη νέα μας ΔΙΟΙΚΗΣΗ.

Οι ίδιες πρακτικές, τα ίδια πρόσωπα ακριβώς με τα ίδια επιχειρήματα, ζητούν ξανά την ψήφο των συναδέλφων. Μοιράζονται ανακοινώσεις, υποσχέσεις, κορώνες και ο ένας κρίνει τις ευθύνες στον άλλον ήες και δεν ήταν αυτοί που διαπραγματεύονταν με τις κυβερνήσεις και οδήγησαν τον κλάδο στην κατάσταση που βρίσκεται σήμερα.

Η 2ετία που πέρασε, ήταν ίσως η χειρότερη στην ιστορία του κλάδου. Η προσωποποίηση των ζητημάτων, οι ύβρεις, οι προσωπικές αντιπαράθεσεις των συνδικαλιστικών στελεχών στα κανάλια και στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, ο διασυρμός του κύρους του επαγγέλματος και η εικόνα του κλάδου στην κοινωνία, ήταν τα κύρια χαρακτηριστικά της.

Ο κλάδος, από την ιστορία αυτή, έχασε πολλή και οι ευκαιρίες χάθηκαν. Έτσι:

- Ο νόμος για την οργάνωση έμεινε στο ράφι και τα Ρ/Τ της πρωτεύουσας δεν πήραν τα χρήματα να αξιοποιήσουν τις νέες τεχνολογίες για δικό της όφελος. Όμως τα Ρ/Τ Ηρακλείου Κρήτης και 2 της Θεσσαλονίκης, απορρόφησαν πάνω από 1,5 εκατομμύρια ευρώ και σήμερα διαθέτουν συστήματα πλήρως αυτοματοποιημένης διαχείρισης του στόλου των οχημάτων τους με καλύτερες συνθήκες εργασίας και απόδοσης.

- Τα χρήματα έμειναν αδιάθετα και η ευκαιρία για τον κλάδο χάθηκε.

- Το τετραψήφιο 1020 χάθηκε και ήταν η μεγαλύτερη απώλεια για τα Ρ/Τ και για τον κλάδο.

- Οι Ολυμπιακοί αγώνες δεν άφησαν καμμία υποδομή για τον κλάδο μας γιατί απλούστατα δεν υπήρχε σχέδιο και όραμα. Φυσικά δεν μιλάμε για οικονομικά ωφέλη γιατί το ΤΑΞΙ ήταν αποκλεισμένο από παντού.

Η πολιτική βούληση, η οποία εκφράστηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ αλλιά και από την σημερινή της ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, στην ΒΟΥΛΗ το ΦΛΕΒΑΡΗ του 2003, κατά την ψήφιση του νόμου για την

Οργάνωση του κλάδου, έμεινε στο περιθώριο για όλους τους Αθηναίους ιδιοκτήτες ΤΑΞΙ.

Η παραπήροφρηση της ηγεσίας και των στελεχών, που απώτερο σκοπό έχουν την διατήρηση της καρέκλας της εξουσίας, έκαναν το μεγαλύτερο κακό στον κλάδο.

Η ηγεσία, αντί να καλέσει όλη τα ενδιαφερόμενα Ρ/Τ παρουσία ειδικών νομικών και φοροτεχνικών και να δώσει κατευθύνσεις στον κλάδο, έκανε ό, χειρότερο μπορούσε.

Το κάθε στέλεχος έλεγε ό,τι ήθελε με αποτέλεσμα να γίνουν όλοι συνταγματολόγοι και ειδικοί για όλα τα θέματα και φυσικά ο ένας να βρίζει τον άλλον, διασφαρίζοντας έτσι ξανά την επανεκλογή τους.

Ο κλάδος πλήρωσε πολύ ακριβά όλη αυτή την ανευθυνότητα και ανικανότητα των στελεχών του.

#### ΜΑΡΤΗΣ 2004

Έχουμε πολιτική αλλαγή και ο κλάδος έχει επενδύσει πάνω στις προεκλογικές υποσχέσεις και στα φυλλάδια της σημερινής κυβέρνησης της ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ.

ΕΔΩ έχει επενδύσει και η ηγεσία του κλάδου, η οποία δεν έχει κανένα σχέδιο και κανένα όραμα για τον κλάδο, όπως όλοι γνωρίζουμε.

Δίνεται ο χρόνος, προκειμένου να αναλάβουν οι ΥΠΟΥΡΓΟΙ και να εφαρμόσουν το ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ τους ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.

Μετά από ενάμιση χρόνο περίπου, έρχονται οι απαντήσεις:

- Οι Λεωφορειοδρόμοι επεκτείνονται και τα ΤΑΞΙ όχι μόνο δεν έχουν πρόσβαση, αλλιά εντείνεται η Αστυνομική τους και οι κλήσεις πέφτουν βροχή. Πολλή σύντομα γεμίζουν με τις κάμερες των Ολυμπιακών αγώνων.

- Αντί για αυξήσεις στα κόμιστρα 30% έχουμε αναπροσαρμογή σε ψίκουλα που δεν φτάνουν να καλύψουν τις αναπροσαρμογές των καουσίων και ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ μας λέει ότι μας έδωσε γενναία αύξηση.

- Η αύξηση των συντελεστών Φ.Π.Α. φέρνει νέες οικονομικές απώλειες.

- Το φορολογητέο εισόδημα από 12.410

ευρώ γίνεται 16.000 ευρώ για 100% ΤΑΞΙ και για μισό μή εργαζόμενος 12.000 ευρώ όπως και το εισόδημα του οδηγού.

Το λογαριασμό θα τον πληρώσουμε του χρόνου.

- Ο Φ.Π.Α. από 470,00 ευρώ γίνεται 600,00 ευρώ και τον Ιούνιο θα πληρωθεί η πρώτη δόση από όλους μας.

- Οι αυξήσεις στο ΤΣΑ έρχονται αναδρομικά αλλιά οι συνταξιούχοι παίρνουν ψίκουλα.

- Οι αυξήσεις στα ασφάλιστρα, στο κόστος συντήρησης του αυτοκινήτου, μας έχουν φέρει όλους σας απόγνωση.

Η ηγεσία του κλάδου μας έχει εγκαταλείψει κάθε προσπάθεια και το μόνο που κάνει είναι να προσπαθεί να μαζέψει ψήφους.

Το ΣΑΤΑ έχει αποδιοργανωθεί πλήρως και όσοι μπαίνουμε μέσα στα Γραφεία αυτό το βλέπουμε καθημερινά.

#### ΑΓΑΠΗΤΟΙ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ

Οι θέσεις που έχω εκφράσει στο παρελθόν, αποτελούν την βάση πάνω στην οποία βρίσκεται σήμερα:

**Α) Το θεσμικό πλαίσιο για την οργάνωση**  
Είχα πει το ΦΛΕΒΑΡΗ του 1998 αλλιά και το 2001. ΝΑΙ στο νόμο που διασφαλίζει την άδεια στο όνομα του ιδιοκτήτη, την είσπραξη στην τσέπη του και τα έξοδα του αυτοκινήτου στον κάθε ιδιοκτήτη.

Ο ιδιοκτήτης αποφασίζει αν θα βάλει οδηγό στο αυτοκίνητό του και όχι το νομικό πρόσωπο.

Σήμερα ο νόμος για την οργάνωση αρχίζει στην Αθήνα δειλά-δειλά να εφαρμόζεται και να γίνονται οι τροποποιήσεις των καταστατικών των ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ.

#### ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΗΣ του 2003 έγγραφα στην εφημερίδα και είπα στην τότε κυβέρνηση.

Δυνατότητα επιλογής και όχι υποχρεωτική ένταξη στο λογιστικό προσδιορισμό γιατί δεν υπάρχουν κέρδη.

Σήμερα έχουμε ρύθμιση και εφαρμογή για δύο (2) χρόνια αλλιά με μεγάλες αυξήσεις και στο εισόδημα και στο Φ.Π.Α.

Οι Διαπραγματευτές και απέτυχαν αλλιά και συμφώνησαν με την κυβέρνηση. Ο Νόμος ψηφίστηκε και μην ακούτε τι γράφουν και τι λένε.

Οι θέσεις αυτές για μένα ήταν και είναι αδιαπραγμάτευτες.

Εκφράστηκαν και κατατέθηκαν τότε που τα γεγονότα ήταν σε εξέλιξη και αποτέλεσαν

την βάση των μετέπειτα εξελίξεων.

Αποτελούν την εγγύηση για το Μέλλον και αυτό το γνωρίζουν πολύ καλά όλοι οι συνάδελφοι.

#### ΑΓΑΠΗΤΟΙ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ

Οι παρατάξεις είναι θεσμικές και απαρτίζονται από πρόσωπα. Οι πρακτικές και η δράση των στελεχών του κλάδου είναι σε όλους σας γνωστά.

Εσείς πρέπει να επιλέξετε και να ψηφίσετε την ΑΝΑΝΕΩΣΗ και των στελεχών και της ηγεσίας του κλάδου μας.

Η εποχή που βρισκόμαστε απαιτεί γνώση, όραμα, τόλμη και σχέδιο.

#### ΖΗΤΩ ΤΗΝ ΨΗΦΟ ΣΑΣ

Να αγωνιστώ και να συμβάλλω με όλες μου τις δυνάμεις:

- Για την διασφάλιση των δικαιωμάτων που έχουμε ως επαγγελματίες αυτοαπασχολούμενοι.

- Για την οργάνωση του επαγγέλματός μας που μέσα από την οργάνωση θα έρθουν: η ανάπτυξη, η μείωση του κόστους λειτουργίας, η αναβάθμιση των υπηρεσιών, η οικονομική βελτίωση.

- Για ανθρώπινες συντάξεις για τους συνταξιούχους μας.

- Για την ανάδειξη και την ρύση των προβλημάτων μας.

- Για την κοινωνική καταξίωση των ΤΑΞΙ και την διαμόρφωση αξιοπρεπών συνθηκών εργασίας.

- Για την διαμόρφωση ενός τιμολογίου που να μας δίνει την δυνατότητα να ζήσουμε.

- Για μια αξιοπρεπή έκφραση του ΣΑΤΑ στην κοινωνία, στους φορείς, σε μας τους ίδιους, στην καθημερινότητα.

- ΓΙΑ ΜΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΕ ΟΡΑΜΑ, ΣΤΟΧΟΥΣ και ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ για τον ΚΛΑΔΟ ΜΑΣ.

ΜΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΟΥΣ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΥΣ ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΟΣ

ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ



# ΝΕΟ PEUGEOT 407 HDi ΓΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ



ΜΕ ΤΟΝ ΠΙΟ ΑΞΙΟΠΙΣΤΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ  
ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ SERVICE

[www.peugeot.gr](http://www.peugeot.gr)



**PROFIT**

Peugeot 407 HDi Taxi. Με την άνετη ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων, το εργονομικά σχεδιασμένο εσωτερικό και τα ανατομικά καθίσματά του σας εξασφαλίζει τις καλύτερες συνθήκες εργασίας. Με τον πιο αξιόπιστο κινητήρα diesel 2.000 κ.εκ. τεχνολογίας HDi, άμεσου ψεκασμού common rail, σας προσφέρει ελαστικότητα και οικονομία. Με χαμηλό κόστος ανταλλακτικών διασφαλίζεται η ομαλή και διαρκής λειτουργία του. Ακόμα, με 3 χρόνια δωρεάν βοήθεια Peugeot Assistance, 2 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση και προτεραιότητα στο service. Αποκτήστε το τώρα με 22.850 € και ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα. Peugeot 407 HDi Taxi. Για έξυπνους επαγγελματίες.

**PEUGEOT. ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΑΥΣΗ.**

**407**



ΡΥΠΟΙ CO<sub>2</sub>: 155 - 178 g/km, ΚΑΤ/ΛΩΣΙΣ (l/100 km): Εντός Πόλης: 7,7 - 9,2 / Εκτός Πόλης: 4,9 - 5,3 / Μικτός Κύκλος: 5,9 - 6,7